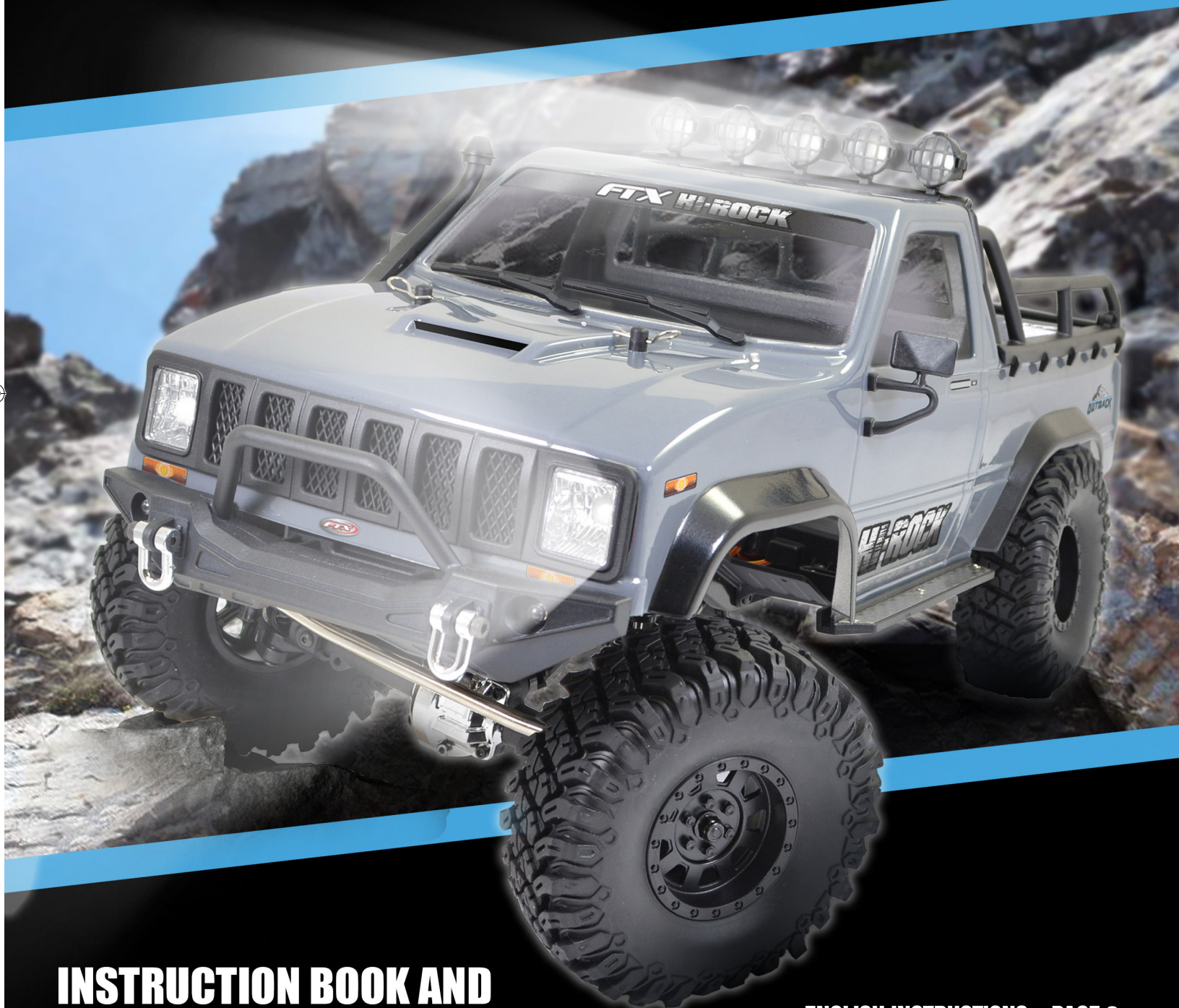


1/10 SCALE 4WD 99% READY-TO-RUN ELECTRIC POWERED OFF ROAD TRAIL VEHICLE

FTX OUTBACK HI-ROCK



**INSTRUCTION BOOK AND
COMPONENT LISTING**

**ENGLISH INSTRUCTIONS – PAGE 2
FRANÇAIS INSTRUCTIONS – PAGE 19**



www.ftx-rc.com





FTX Outback Hi-Rock 1/10th Scale 4WD Ready-To-Run Rock Crawler

Congratulations on your purchase of the FTX 'Outback Hi-Rock' electric off road car.

This 1/10th scale model has been factory assembled and all electrics installed and set up to make it the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating.

Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is NOT a toy and must be operated with caution and common sense.

Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage, injury or damage to other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, set-up or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.



Safety Precautions and Warnings

- You are responsible for operating this model such that it does not endanger yourself and others, or result in damage to the product or the property of others.
- This model is controlled by a radio which is possibly subject to interference which can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance to avoid collisions or injury.
- Age Recommendation: 14 years or over. This is not a toy. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

Carefully follow these directions and warnings, plus those of any additional equipment associated with the use of this model, chargers, ESC and motors, radio etc.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in an open area away from cars, traffic or people.
- Never operate the model in the street or in populated areas.
- Always keep the vehicle in direct line of sight, you cannot control what you cannot see!
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Although splash-proof the car and electronics are not designed to be subjected to extended moisture exposure or submersion. To do so will result in permanent damage.
- Avoid injury from high speed rotating parts, gears and axles etc.
- Novices should seek advice from more experienced people to operate the model correctly and meet its performance potential.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts.
- Take care when carrying out repairs or maintenance as some parts may be sharp.
- Do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, immediately after using your model because they can generate high temperatures.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground, and keep your hands away from the wheels when checking the operation of the radio equipment.
- Prolong motor life by preventing overheat conditions. Undue motor wear can result from frequent turns, rapid change of direction forwards/backwards, continuous stop/starts, pushing/pulling objects, driving in deep sand and tall grass, or driving continuously up hill.



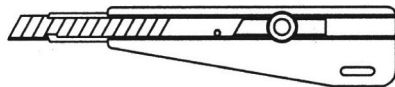
Contents:

FTX Outback Hi-Rock Crawler RTR Vehicle
Transmitter: 2.4ghz Steerwheel
Charger: Wall Charger NiMh 500mA
Battery: 2000mAh 7.2v

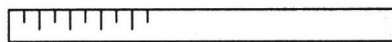


REQUIRED EQUIPMENT FOR OPERATION

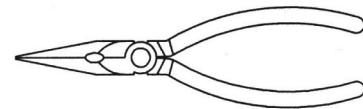
1. Tools required for building and maintenance:



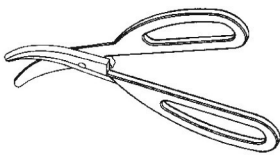
● Hobby knife



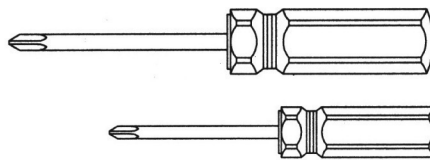
● Precision ruler



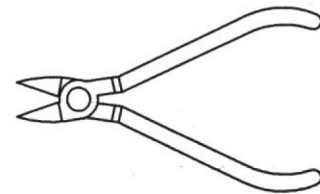
● Needle nose pliers



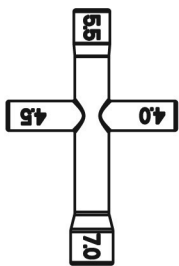
● Lexan scissors



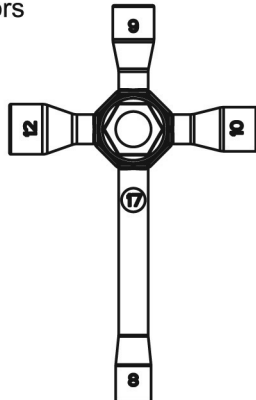
● Flat and Philips screwdriver



● Wire cutters



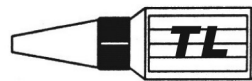
● Cross wrench



● Cross wrench



● CA glue&rubber cement



● Thread locking compound

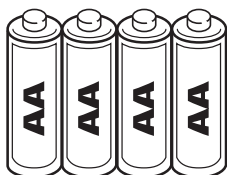


● Hex wrench

WARNING!

Do not use a power screw driver to install screws into nylon or plastic materials. The fast locking may heat up the screws being installed that may break the molded parts or strip the threads during installation.

2. Additional items needed for operation:



4 pcs AA Alkaline Batteries

IMPORTANT!

Check that all screws and nuts are tight before each use.



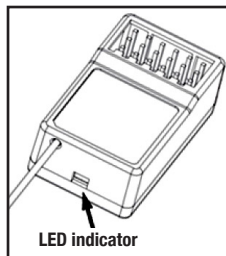
FAMILIARIZING YOURSELF WITH YOUR 2.4GHZ RADIO SYSTEM

SYSTEM FEATURES

- 2.4ghz FHSS
- Receiver 3mS response time
- 400-500m range
- Failsafe feature
- Transmitter voltage range 6V-7.4V (support 1s-2s) automatic identification of voltage, low voltage warning: 7.4V/4.8V
- Receiver voltage range: 3.3V-7.4V, working current 30mA, supports high voltage servos.

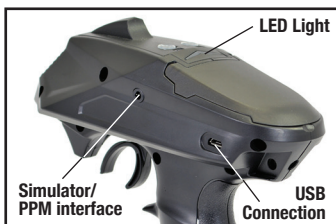
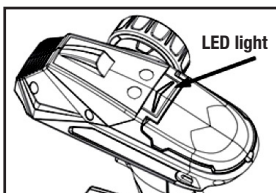
Binding Process

1. Press the receiver button and the LED indicator will flash fast indicating it is entering bind mode.
2. Turn on transmitter. The receiver will automatically look for the nearest transmitter signal.
3. Once binding is successful the LED will stop flashing and remain on.



LED Light

1. Normal use: blue light flashes slowly.
2. Mixed direction for Tank mode: Red light is always on.
3. Low voltage warning: Yellow light flashes slowly.
4. Entering second menu level mode: Blue/Red light flashes quickly.

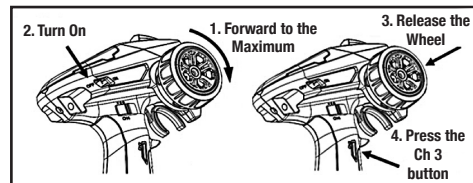


MENU SETTING:

To enter the program mode:

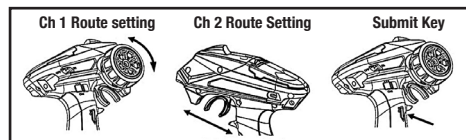
1. With the power off, move the steering wheel to its maximum forward position, hold this position and power on the transmitter.
2. The blue LED indicator will illuminate and remain solid, return the steering wheel to its neutral position, and press the CH3 button.

The LED indicator will now flash blue rapidly, indicating that you have entered program mode.



PROGRAM THE TRANSMITTER:

Once in program mode, the travel end points of CH1 and CH2 can be configured:



1. Rotate the steering wheel to its desired maximum position in both directions, returning it to its neutral position.
2. Pull/push the throttle trigger to its desired maximum position, forwards and backwards, returning it to its neutral position.
3. Once the steering wheel and throttle trigger have been in their neutral positions for 3 seconds, press the CH3 button once to save these settings.
4. The LED indicator will now flash steady blue, and the transmitter will operate normally. (Default factory settings are maximum travel for CH1 and CH2).

IF CH3 AND CH4 REQUIRE PROGRAMMING:

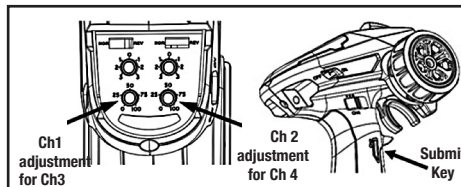
When in program mode, CH1 and CH2 EPA dials on the control panel can be used to set the travel of CH3 and CH4 respectively.

Once in program mode:

1. Rotate the steering wheel to its desired maximum position in both directions, returning it to its neutral position.

2. Pull/push the throttle trigger to its desired maximum position, forwards and backwards, returning it to its neutral position.
3. Rotate and position the CH1 dial to configure the desired travel for CH3.
4. Rotate and position the CH2 dial to configure the desired travel for CH4.
5. Once all end points and travel settings have been adjusted, press the CH3 button to save these settings.
6. The LED indicator will now flash steady blue, and the transmitter will operate normally.

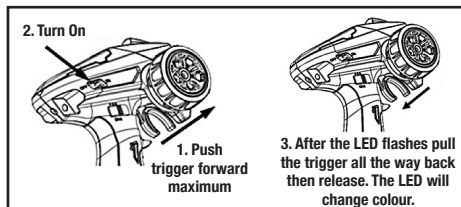
Note: Each time program mode is initiated, all settings are erased and must be reconfigured.



MODE SWITCH:

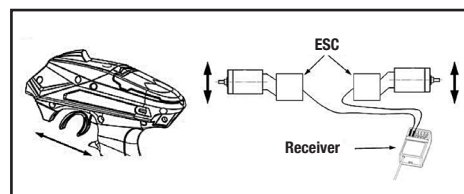
To switch from 'Normal Mode' to 'Mixed Mode':

1. Push the throttle trigger to the maximum forward position and power on the transmitter. The LED indicator will rapidly flash blue.
 2. Pull the trigger backwards to its maximum position, and release back to its neutral position. The LED indicator will now flash steady red/yellow to indicate that 'Mixed Mode' is enabled.
- To return to normal mode, repeat the above process ^.
- The LED indicator will flash steady blue to indicate that 'Normal Mode' is enabled.

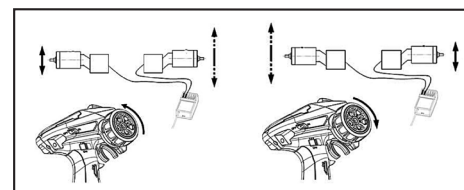


MIXED MODE (RC TANK OPERATION):

Mixed mode will allow the connection of two ESC and motor combinations, to channel 1 and channel 2 of the receiver. With mixed mode is enabled, when the throttle trigger (CH2) is pulled backwards or pushed forwards, this will control the forward or backward movement of the model. Each connected motor will operate at a continuous



speed, however, the speed of each individual motor can be adjusted by rotating the steering wheel (CH1) in either direction. See diagrams.



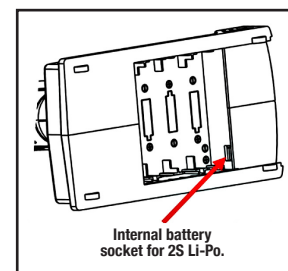
In mixed control mode, throttle direction, trim, neutral and end points can all be configured separately using the dials and switches on the control panel.

TRANSMITTER BATTERY INSTALLATION

1. Press down on the battery cover and slide in the direction of the arrow to remove.
2. Install 4 AA alkaline cells (or Ni-Cd, or Ni-MH) as indicated inside the battery compartment. Make sure to match the inside polarity the (+ and -) as shown in the battery compartment or the transmitter will not function.
3. Install the battery cover in place and slide to close.

WARNING:

Improper installation of transmitter batteries can cause serious damage to your system.





ESC Operation

Thanks for purchasing our electronic speed controller(ESC). The power system for RC model can be very dangerous, please read this manual carefully. In that we have no control over the correct use, installation, application, or maintenance of our products, no liability shall be assumed nor accepted for any damages, losses or costs resulting from the use of the product.

FEATURES:

- Water-proof and dust-proof for all weather races.
- Small size with built-in capacitor module.
- Automatic throttle range calibration, easy to use.
- Multiple protections: Low voltage cut-off protection for Lipo or NiMH battery / Over-heat protection / Throttle signal loss protection.
- Easily programmed with the jumpers.

SPECIFICATION

* There are 2 kinds of WP-1040-BRUSHED-Crawler & Boat speed controllers, one has 1 output for 1 motor, and the other one has 2 outputs for 2 motors (2 motors work synchronously).
** The WP-860-DUAL BRUSHED has 2 outputs to drive 2 motors synchronously. When driving 2 motors, the Turns of the motors need to be increased.

Model		WP-1040-BRUSHED WP-1040-BRUSHED-Crawler & Boat *
Cont. / Burst Current		Forward: 40A / 180A Backward: 20A / 90A
Input		2-3S Lipo, 5-9 Cells NiMH
Cars Applicable		1:10 on-road, off-road Buggy, Truggy, SCT 1:10 Crawler, Tank & Boat
Motor Limit	2S Lipo or 5-6 cells NiMH	540 or 550 size motor ≥12T or RPM < 30000 @7.2V
	3S Lipo or 7-9 cells NiMH	540 or 550 size motor ≥18T or RPM < 20000 @7.2V
Resistance		Fwd: 0.002 Ohm, Bwd: 0.004 Ohm
Built-in BEC		2A/6V (Linear mode BEC)
Dimension & Weight		WP-1040-BRUSHED: 46.5*34*28.5, 65g WP-1040-BRUSHED-CRAWLER: 46.5*34*28.5, 70g

BEGIN TO USE

1. Connect the ESC, motor, receiver, battery and servo according to the following diagram:
“+” and “-” wires of the ESC are connected to the battery pack.

Attention: The incorrect polarity will damage the ESC immediately.

The control cable of the ESC (three wires with black, red and white color) is connected to the throttle channel of the receiver (Usually CH2). The “Motor +” and “Motor -” wires are connected to ESC without any order.

If the motor runs in the opposite direction, please swap these two wire connections.

2. Set the Transmitter

Please set the “D/R”, “EPA” and “ATL” to 100% for throttle channel (for transmitter without LCD, please turn the knobs to the maximum value), and set the “TRIM” of the throttle channel to 0 (for transmitter without LCD, please turn the TRIM knob to its neutral position).

For FutabaTM and the similar transmitters, the direction of throttle channel shall be set to “REV”, while other radio systems shall be set to “NOR”.

The “Fail Save” function of the radio system is strongly recommended to be activated. Please make sure that the motor can be stopped when the “Fail Save” happens.

3. Throttle Range Setting (Throttle Range Calibration)

In order to make the ESC match the throttle range of different transmitters, the calibration of the ESC is necessary.

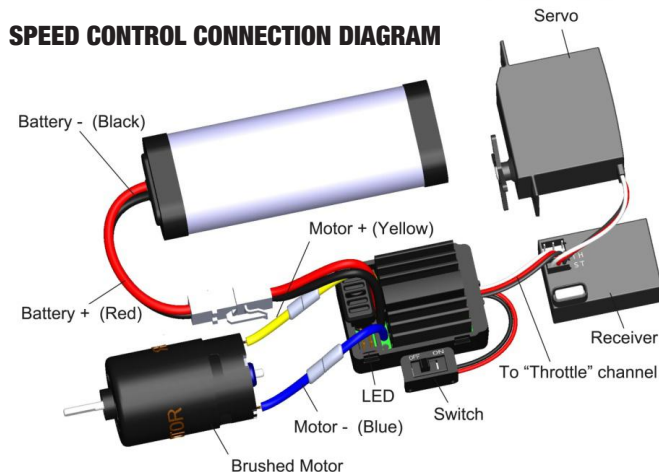
To calibrate the ESC, please turn on the transmitter, keep throttle stick at its neutral position, wait for 3 seconds to let the ESC execute self-test and automatic throttle calibration. When the ESC is ready to run, a long beep sound is emitted from the motor.

Note: Please calibrate the throttle range again when using a new transmitter or changing the settings of the neutral position of throttle channel, D/R, ATV, ATL or EPA parameters, otherwise the ESC may not work properly.

BEEP SOUND AND LED STATUS

The Meaning of Beep Sound	LED Status
• 1 short Beep: The battery is NiMH/NiCd • 2 short Beeps: The battery is 2S Lipo • 3 short Beeps: The battery is 3S Lipo • 4 short Beeps: The battery is 4S Lipo • 1 long Beep: Self-test and throttle calibration is OK, the ESC is ready to run	• When the throttle stick is in neutral range, red LED is off • Forward, brake or reverse at partial throttle, red LED blinks • Forward, brake or reverse at full throttle, red LED is solid

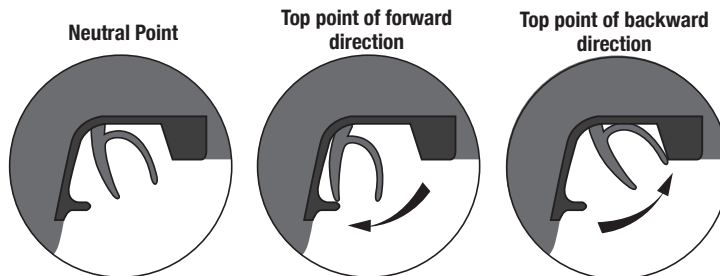
SPEED CONTROL CONNECTION DIAGRAM



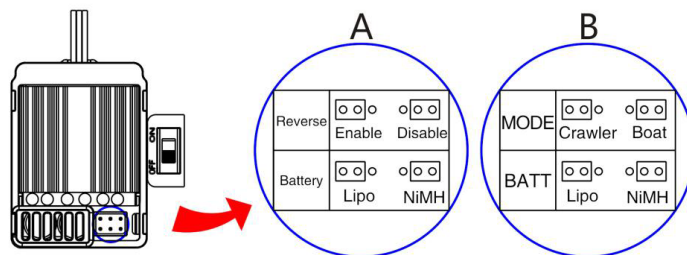
SET THE ESC

The ESC is programmed by the jumpers
(Tweezers are recommended to plug and unplug the jumper).

THROTTLE STICK POSITION



PROTECTION FUNCTIONS



1. Low voltage Cut-off (LVC) protection: If the voltage of battery pack is lower than the threshold for 2 seconds, the ESC will enter the protection mode.
When the car stops, the red LED blinks to indicate the low voltage cut-off protection has been activated.

Table A: LVC protection for WP-1060-BRUSHED, WP-1040-BRUSHED, WP-860-DUAL BRUSHED (F/B/R or F/B mode).

2S Lipo	3S Lipo	4S Lipo	5-9 cells NiMH
Output reduces 50% at 6.5V Output cuts off at 6.0V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 9.75V Output cuts off at 9.0V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 13V Output cuts off at 12V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 4.5V Output cuts off at 4.0V, cannot be recovered



Table B: LVC protection for WP-1625-BRUSHED-Crawler, WP-1040-BRUSHED-Crawler&Boat, WP-860-DUAL BRUSHED (Crawler or Boat mode).

2S Lipo	3S Lipo	4S Lipo	5-9 cells NiMH
Output cuts off at 6.5V. If the throttle stick moves to neutral and then up again, the output can be recovered to 50%. If the voltage drops to 6.5V again, the above process repeats in circles.	Output cuts off at 9.75V. If the throttle stick moves to neutral and then up again, the output can be recovered to 50%. If the voltage drops to 9.75V again, the above process repeats in circles.	Output cuts off at 13V. If the throttle stick moves to neutral and then up again, the output can be recovered to 50%. If the voltage drops to 13V again, the above process repeats in circles.	Output cuts off at 4.5V. If the throttle stick moves to neutral and then up again, the output can be recovered to 50%. If the voltage drops to 4.5V again, the above process repeats in circles.

2. Over-heat protection: When the internal temperature of the ESC is higher than 100 °C or 212 Fahrenheit degree for 5 seconds, the ESC will reduce and cut off the output power. When the car stops, the red LED blinks to indicate the over-heat protection has been activated. If the ESC cools down to 80 Celsius degree (176 Fahrenheit degree) the output power is recovered to normal state.
3. Throttle signal loss protection: The ESC will cut off the output power if the throttle signal has been lost for 0.1 second. The "Fail Save" function of the radio system is strongly recommended to be activated.

THE DIFFERENCE BETWEEN "BRUSHED" AND "BRUSHED-CRAWLER & BOAT" ESC

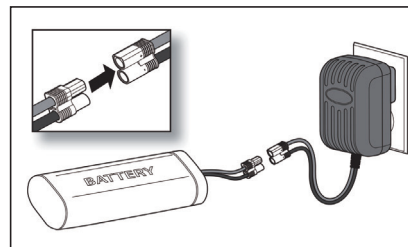
1. "Brushed" and "Brushed-Crawler& Boat" ESCs have different backward-running modes. "Brushed" ESC uses "Double-Click" method to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone for the first time, the ESC begins to brake the motor, the motor speeds down but still running, so the backward action is NOT happened at this moment. When the throttle stick is moved to the backward zone again (The 2nd "click"), if the motor speed is slowed down to zero (i.e. stopped), the backward action will be activated. The "Double-Click" method prevents mistakenly reverse when the brake function is frequently used in steering.

"Brushed-Crawler& Boat" ESC uses "Single-click" to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone, the car will go backward immediately. This mode is common for the Rock Crawler and tank.

2. The maximum reverse force (for backward running) is 50% for the general "Brushed" ESC, 100% for the "Crawler" mode of a "Brushed-Crawler & Boat" ESC, and 25% for the "Boat" mode of a "Brushed-Crawler & Boat" ESC.
3. The Low Voltage Cut-off Protection modes are different (Please check the instructions in the section of "PROTECTION FUNCTIONS").

CHARGING/INSTALLING THE BATTERY.

Always store your model with the battery pack unplugged and removed. Always charge your battery away from the vehicle. The included 500mAh mains charger will take approx 3-4 hours to charge a fully discharged battery, but always remove it from the charger if it becomes warm to the touch. Always disconnect the charger from the mains supply and the battery pack when not in use.



Keep children away from charger and battery during the charging process.

Notes on Battery use:

Always allow the battery cool after use, before recharging.

Always inspect the battery before charging.

Any bare wires, split heat shrink or leakage is a sure sign of abuse.

Never attempt to charge dead or damaged batteries.

Do not disassemble the battery or cut the connector wires.

If the battery connector gets hot enough to melt there is most likely a serious problem with your model, driveline, battery wires or speed controller. Find and correct the problem before installing another charged battery pack.

NEVER charge the battery unattended incase of overcharging, you need to be able to monitor the battery during charging

Charge away from flammable objects and on a non-flammable surface incase the battery becomes too hot.

TROUBLE SHOOTING

Problem	Reaction	Solution
• After power on, motor can't work, no sound is emitted, and LED is off.	• The ESC doesn't get its working voltage; Connections between battery pack and ESC are broken. • Switch is damaged.	• Check the battery wires connection or replace the defective connectors. • Replace the switch.
• After power on, motor can't work; red LED blinks.	• Throttle signal is abnormal. • Automatic throttle range calibration is failed.	• Check the throttle wire connection; make sure it is plugged into the throttle channel of the receiver. • Set the "TRIM" of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position.
• The car runs backward while giving throttle. (The motor runs in the opposite direction).	• The wire connections between ESC and the motor need to be changed.	• Swap two wire connections between the ESC and the motor.
• The car can't go backward.	• The jumper position is wrong. • The neutral point of throttle channel is changed or drifted.	• Check the jumper and plug it to the correct position. • Set the "TRIM" of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position.
• The car can't go forward, but can go backward.	• The direction of throttle channel is not correct.	• Reset the direction of throttle channel from original "NOR" to "REV", or from original "REV" to "NOR".
• The motor doesn't work, but the LED in the ESC works normally.	• The connections between motor and ESC are broken. • Motor is damaged.	• Check the connections and replace the defective connectors. • Replace the motor.
• The motor suddenly stops running while in working state.	• The throttle signal is lost. • Low voltage cut-off/protection or Over-heat cut-off protection has been activated.	• Check the transmitter and the receiver. • Check the throttle wire connection. • Replace the battery pack, or cool down the ESC.
• The car cannot get top speed and the red LED doesn't solid on at full throttle.	• Some setting in the transmitter are incorrect.	• Check the settings. Set D/R, EPA, ATL to 100% or turn the knobs to maximum value. Set TRIM to 0 or turn the knob to its neutral position.
• Motor is cogging when accelerated quickly.	• The battery has limited discharge ability. • Motor RPM is too high, the gear ratio is too aggressive. • Something wrong in the driving system of the car.	• Use battery with better discharge ability. • Use motor with lower RPM, or use smaller pinion to get softer gear ratio. • Check the driving system of the car.



RUNNING YOUR CAR

1. TURNING ON THE RECEIVER OF YOUR CAR

The ESC Receiver switch is located under the side plate of the model. Switch on the ESC/Receiver Switch as shown in the picture.



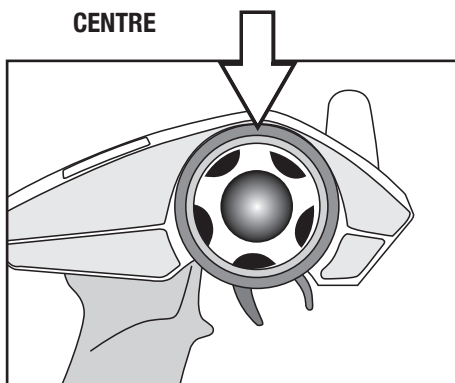
2. TURN ON THE RADIO CONTROLLER

Switch on the power switch on the radio controller. Your radio is bound with your car automatically.



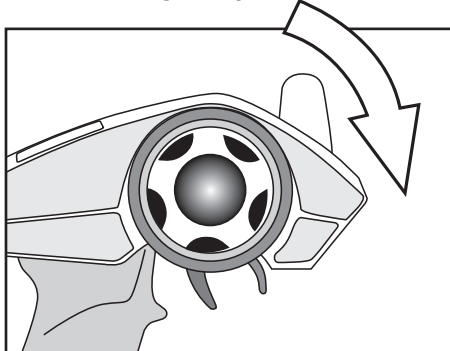
3. CHECK STEERING PERFORMANCE

CENTRE



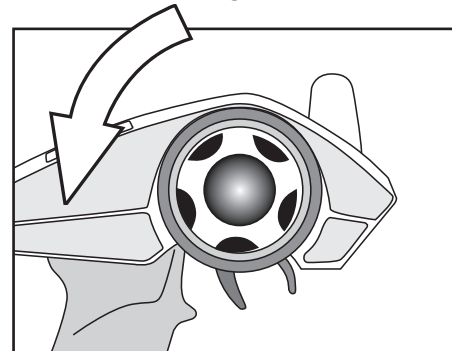
1. To keep the car running straight, keep the steering wheel centered.

TURN RIGHT

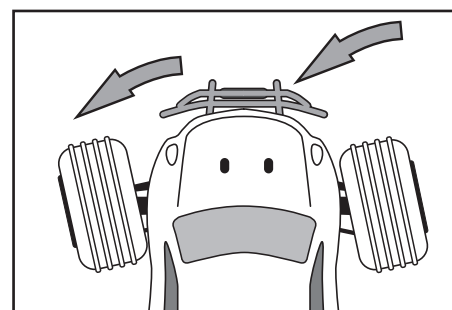
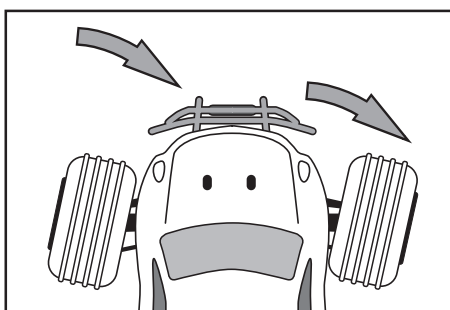
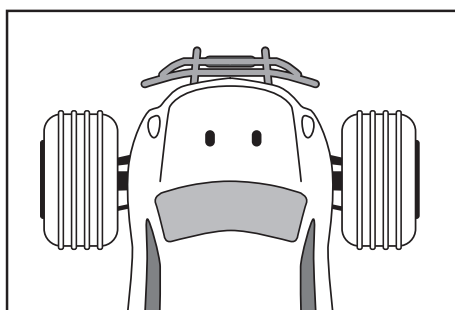


2. Turn the steering wheel to the right to allow the car to right.

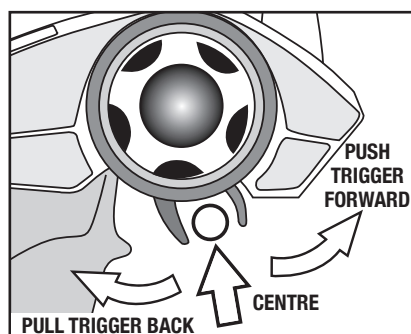
TURN LEFT



3. Turn the steering wheel to the left to allow the car to turn to the left.



4. CHECK TRIGGER RESPONSE



PLEASE NOTE: THE MODEL SWITCHES BETWEEN FORWARD AND REVERSE INSTANTLY FOR SLOW SPEED MANOEUVABILITY. EXCESSIVE USE OF THIS FEATURE CAN CAUSE TRANSMISSION AND ESC DAMAGE.



A. Pull the trigger back to accelerate, release it to decelerate.
B. To stop running your car, release the trigger to neutral.
C. Pushing the trigger forward activates reverse.



RUNNING YOUR CAR

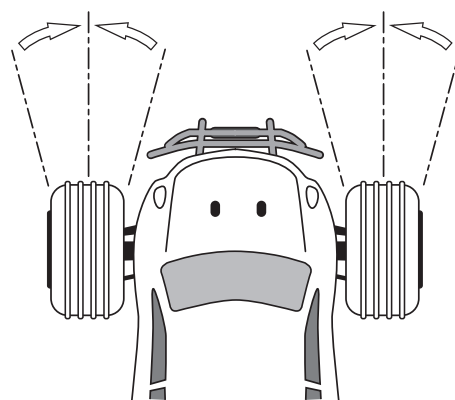
5. TUNING THE STEERING TRIM

STEERING TRIM DIAL

Gently pull the trigger to allow your car to run slowly. Meantime, tune the steering trim to allow the front wheels to be aligned by rotating the dial.



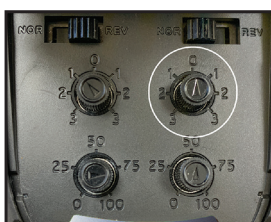
STEERING



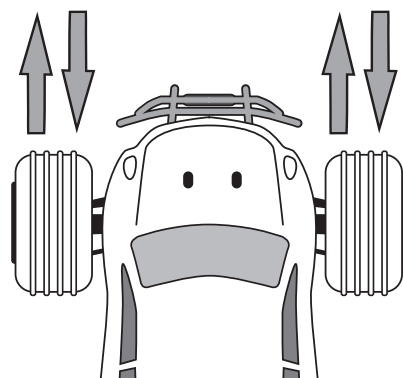
6. TUNING THE THROTTLE TRIM

THROTTLE TRIM DIAL

Throttle Trim is used to set the idle speed of the car, by rotating the dial.



THROTTLE TRIM



7. TO TUNE THE STEERING AND THROTTLE DUAL RATE CONTROL

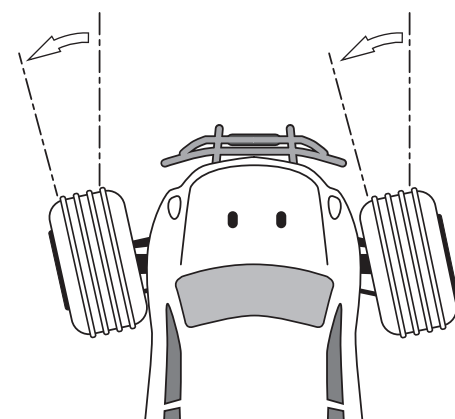
STEERING D/R DIAL

The D/R controls the amount of servo travel. You should adjust this to give maximum steering without any extra strain on the servo.

Set it to minimum first and then slowly adjust until full steering is achieved.



STEERING D/R



THROTTLE D/R

With this dial you can adjust the the maximum power output from your speed control.

8. STEERING/THROTTLE REVERSE

STEERING REVERSE:

To reverse the direction of servo travel for steering (CH1).

THROTTLE REVERSE:

Allows you to electronically switch the direction that the motor operates in relation to the throttle trigger. For example, if you pull the throttle trigger to accelerate forward but the model goes in reverse, flip the Throttle Reverse switch to make the model accelerate forward.





MAINTAINING YOUR CAR

After running your car, the following procedures should be performed regularly and will help to maintain your car's performance.

- Inspect your car for any obvious damage.
- Check the gears for wear, debris or broken/slipping teeth.
- Check the wheels and tighten the wheel screws properly.
- Check for loose screws in the chassis.
- Check the wiring for frayed or damaged wires or connectors.
- Check the steering servo which will wear out over time and require replacement.
- Check all batteries.
- Keep the chassis clean and free of sand, dust and moisture.
- Remove and clean the motor if necessary. (Never attempt to re-assemble the motor, you will damage it and void the warranty).
- Clean the car body with a soft lint-free cloth.
- Remove all batteries when not in use.

TROUBLESHOOTING

SYMPTOM

POSSIBLE CAUSE

A. The vehicle does not work at all.

1. Check to see if transmitter and car are on.
2. Replace batteries.
3. Check if there are damaged parts.

B. The vehicle runs slow.

1. Replace or charge the battery pack and/or the radio batteries.
2. Make sure the vehicle is geared properly and the pinion and spur gear are over tightened.
3. Clean all bushings or ball bearings.
4. Check for stripped or dirty gears.

C. The throttle works, but not the steering.

1. Check if the servo feels jammed – try centering it by hand.
2. Check the whole steering system.

D. It steers, but throttle is uncontrollable.

1. Check if there are damaged parts.
2. Replace or charge the battery pack and/or the radio batteries

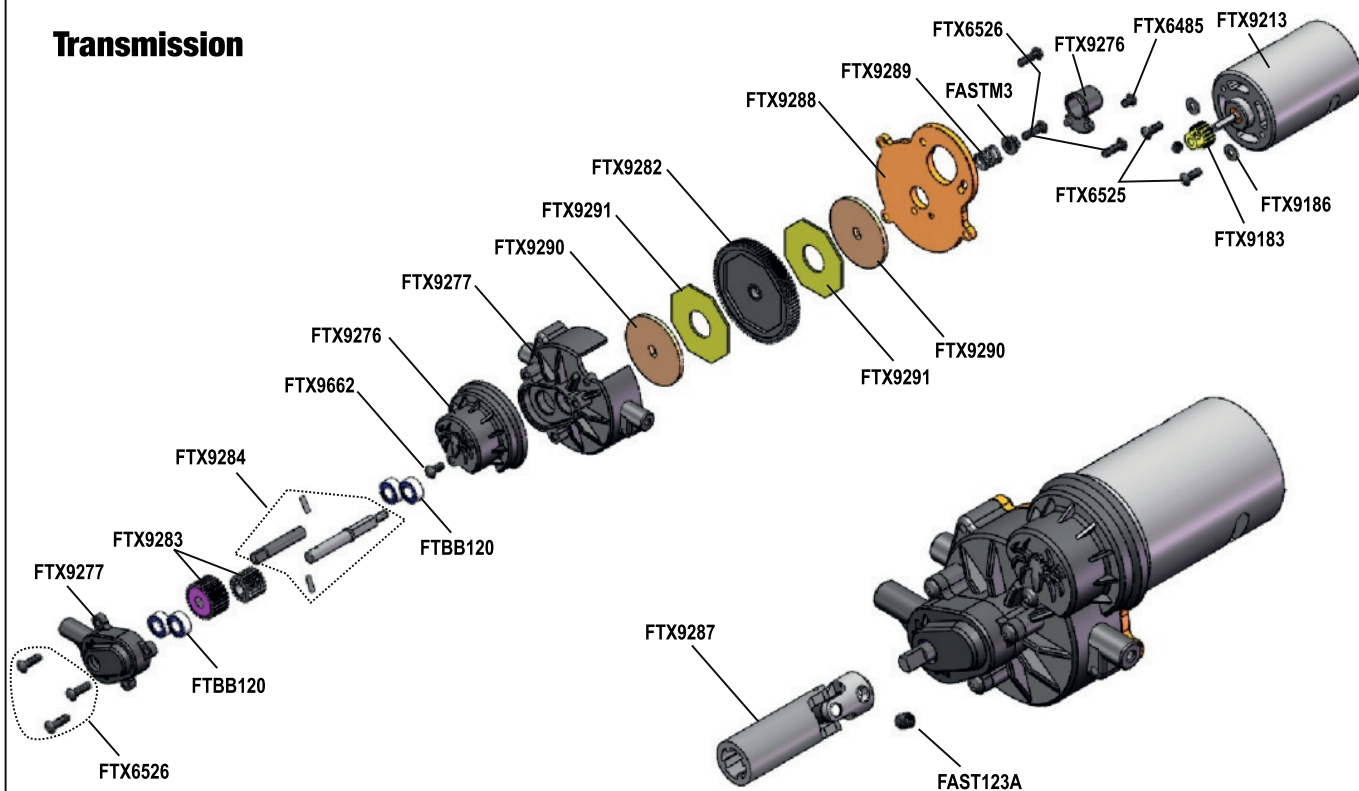
E. The vehicle runs noisily.

1. Check gear mesh between spur gear and pinion.
2. Check for stripped and/or dirty gears.
3. Clean and oil bushings or ball bearings.

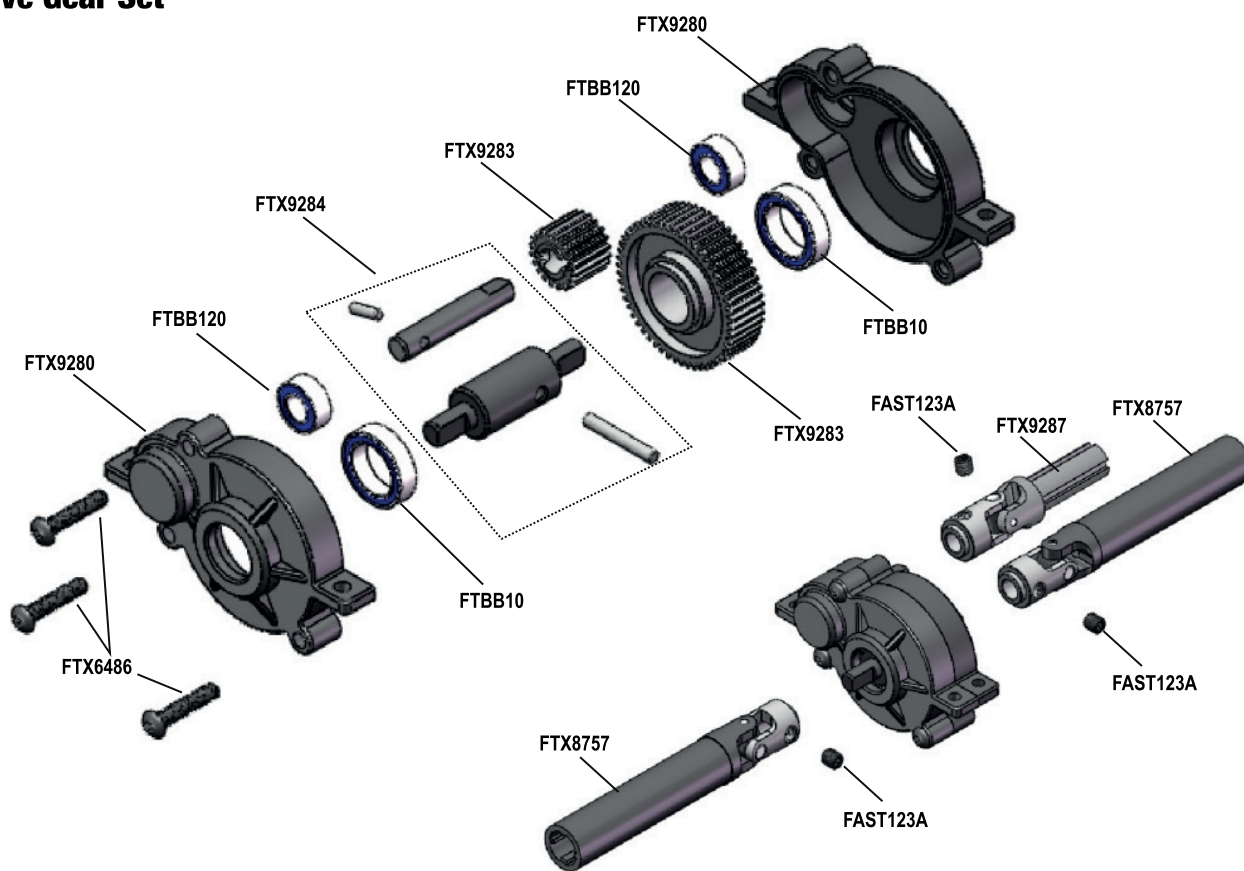


FTX OUTBACK HI-ROCK EXPLODED PARTS DIAGRAM

Transmission

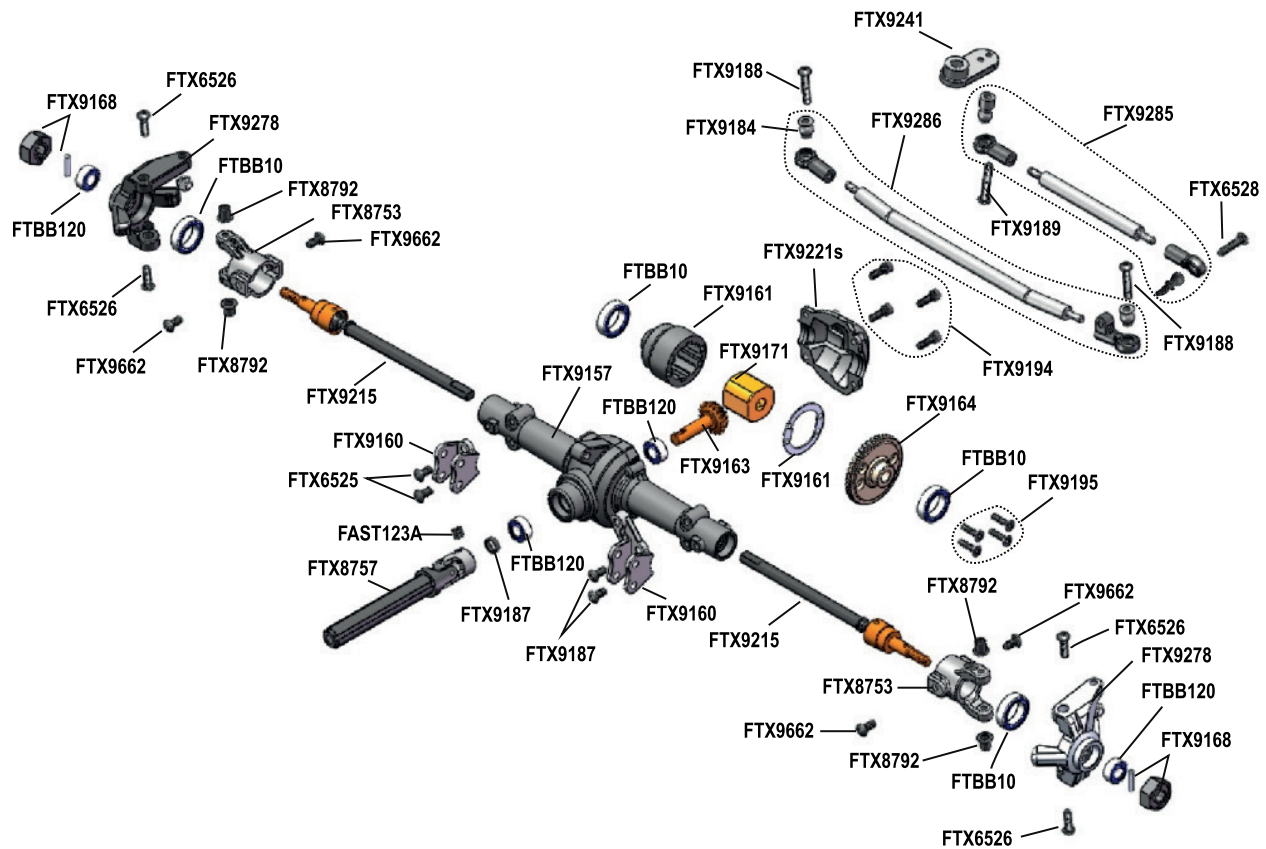


Drive Gear Set

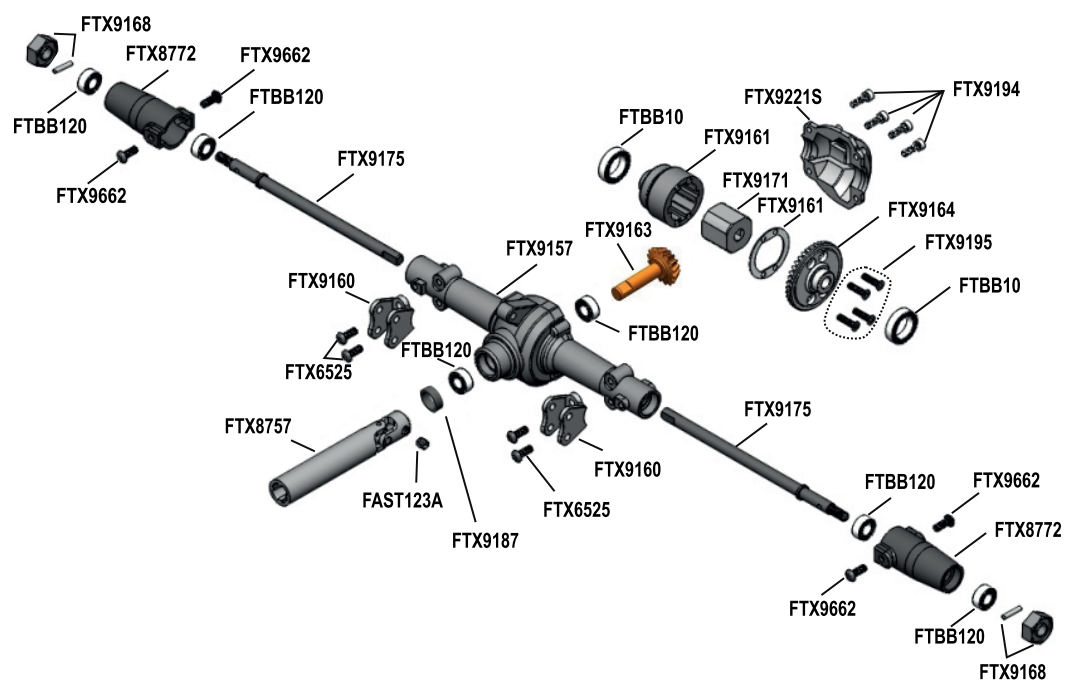


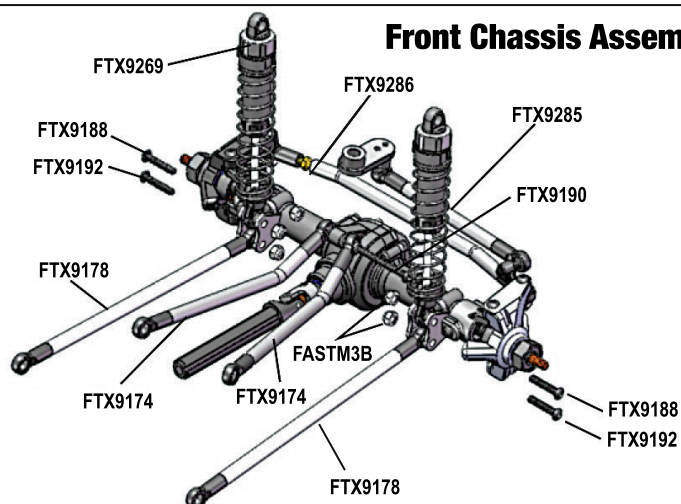
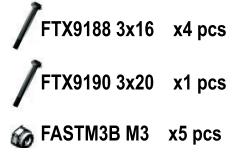


Front Drive Assembly

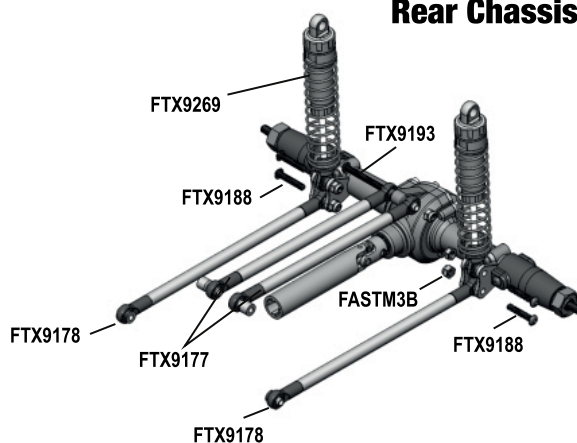


Rear Drive Assembly

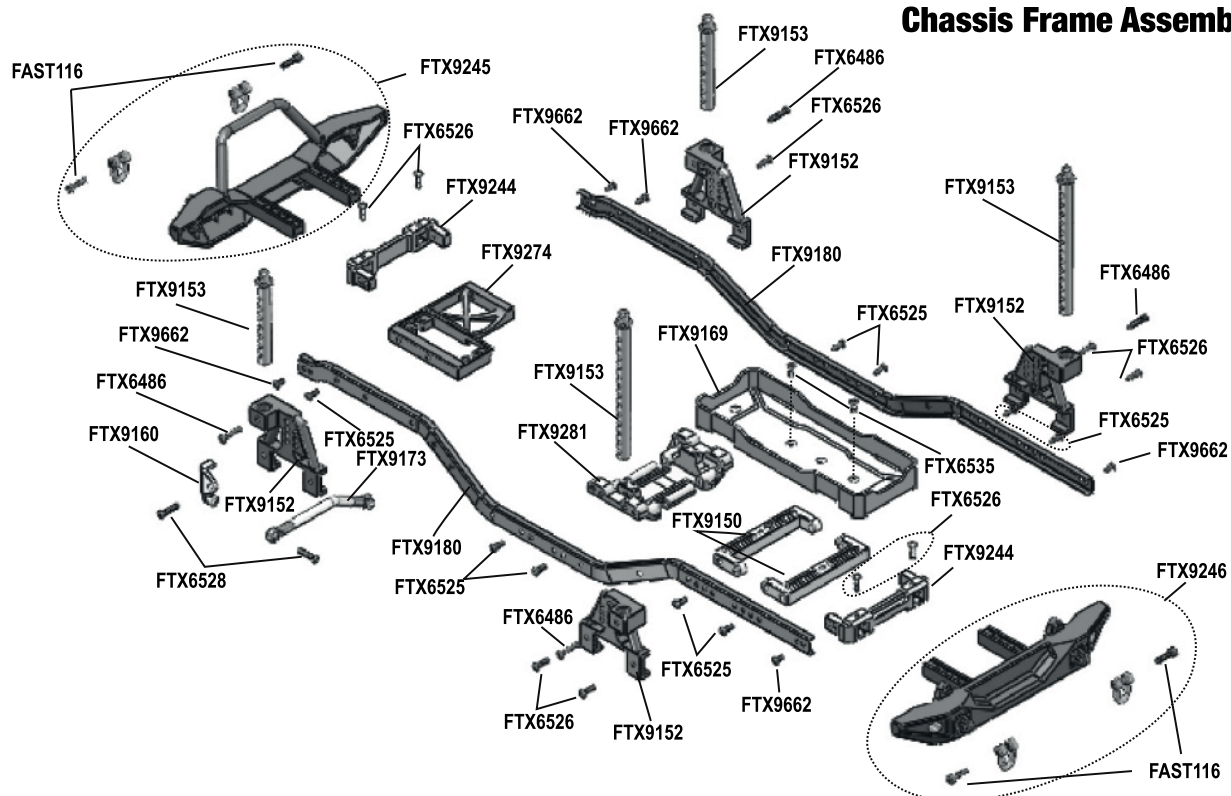




Rear Chassis Assembly

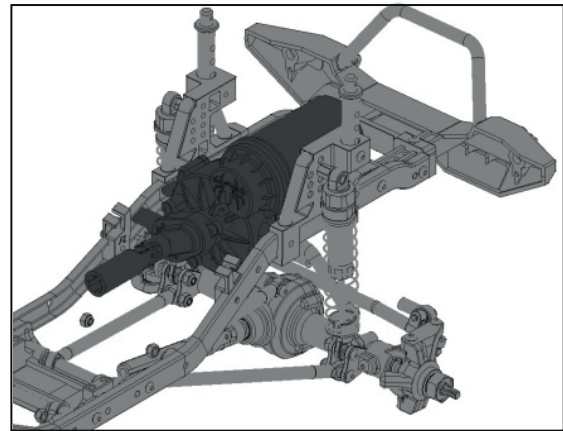
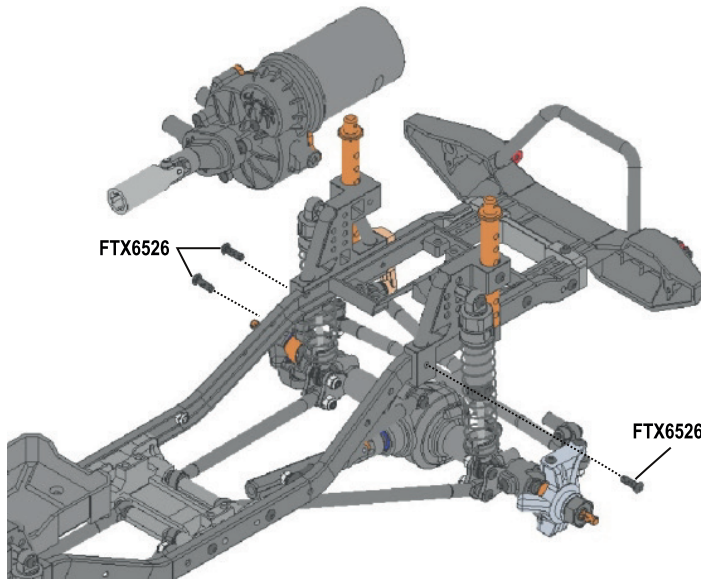


Chassis Frame Assembly

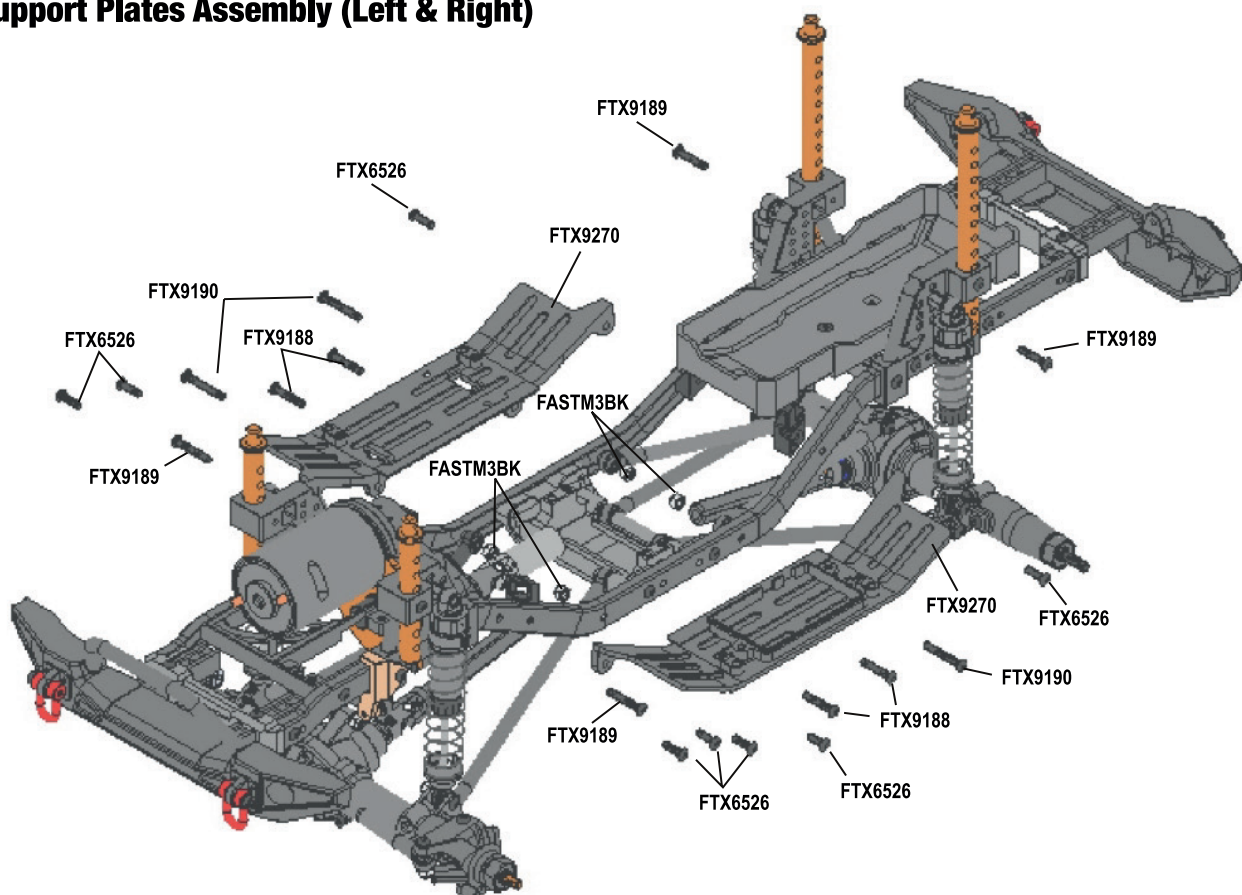




Transmission/Motor Installation

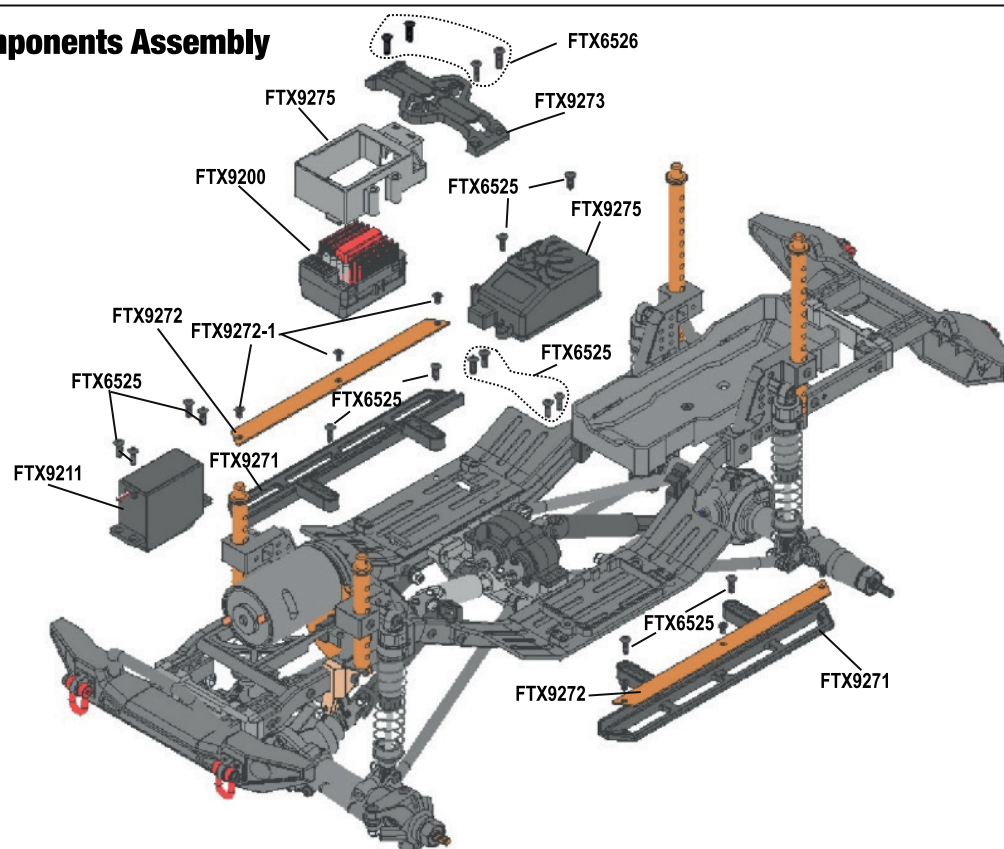


Support Plates Assembly (Left & Right)

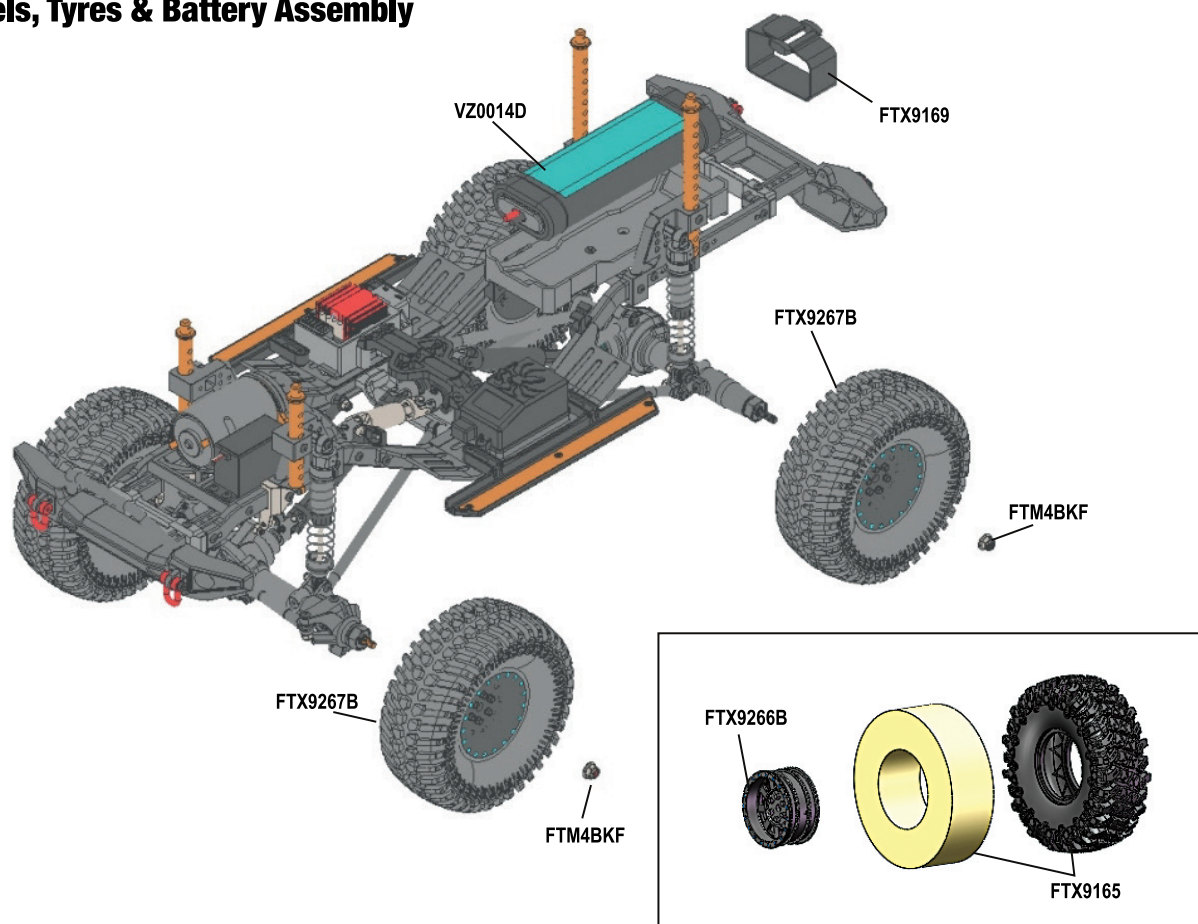




Electric Components Assembly



Wheels, Tyres & Battery Assembly

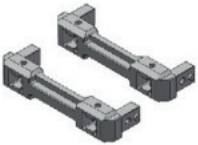
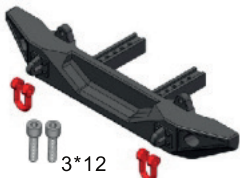
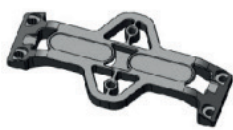
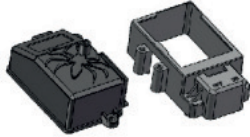
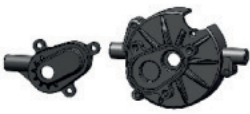
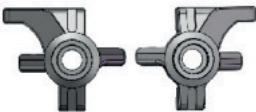
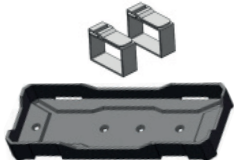
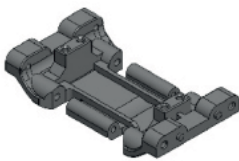
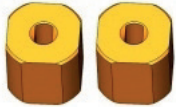




FTX OUTBACK HI-ROCK PARTS LISTING

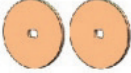
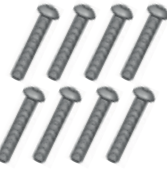
LENGTH	WIDTH	HEIGHT	WHEEL BASE	DIAMETER OF WHEEL	WIDTH OF WHEEL	GEAR RATIO	SERVO	WEIGHT
560mm	240mm	240mm	313mm	120mm	45mm	54:1	15kg	2600g

Spare Parts

FTX9244 – Bumper Mounts 	FTX9270 – Side plate(L/R) 	FTX9271 – Footplate 	FTX9272 – Footplate Spacer 	FTX9245 – Front Bumper 
FTX9246 – Rear Bumper 	FTX9273 – ESC Cable Bridge 	FTX9274 – Servo Mount 	FTX9275 – Receiver Cover & ESC Protection Holder 	FTX9276 – Motor Cover Slipper Cover 
FTX9277 – Rear Bumper 	FTX9278 – Steering Knuckles 	FTX9279 – Cable Clip 	FTX9280 – Distribution Housing 	FTX9169 – Battery Tray & Battery Straps 
FTX9281 – Chassis Plate 	FTX9150 – ESC/battery Tray mounts 	FTX8772 – Rear Straight Axle Cover 	FTX8753 – Caster Mounts (L/R) 	FTX9157 – Front/Rear Gear Box 
FTX9152 – Front/Rear Shock Body mounts 	FTX9282 – Main Gear 81T 	FTX9183 – Pinion Gear (14T) 	FTX9167 – LED Light Clip  Hex 2x6	FTX9161 – Differential Box 
FTX9153 – Body Post F/R 	FTX9283 – Transmission Gear Set (20T+28T+53T) 	FTX9164 – Crown Gear (40T) 	FTX9163 – Drive Gear 	FTX9284 – Gear Shaft Set 
FTX9171 – Solid Axle Hub 	FTX9285 – Servo Link (55mm) 	FTX9173 – Panhard bar 	FTX9174 – Front Upper Link (75mm) 	FTX9175 – Rear Shaft 



Spare Parts

FTX9215 – CVD Central Drive Shaft 	FTX9177 – Rear Upper Link (86mm) 	FTX9178 – Rear Lower Link (102mm) 	FTX9286 – Steering Link 	FTX9180 – Chassis Rails 
FTX9287 – Universal Drive Joint shaft 	FTX8757 – Centre Telescopic driveshaft 	FTX9160 – Link Mount Sct 	FTX9288 – Motor Mount 	FTX8792 – King Pin Bushing (8 off) 
FTBB10 – Ball Bearing 15 x 10 x 4mm 	FTX8757 – FTBB120 Ball Bearing 10 x 4 x 4mm 	FTX9184 – Pivot Balls ø5.9 Short (8pc) 	FTX9185 – Pivot Balls ø5.9 Long (8pc) 	FTX9168 – Wheel Hex w/2x10 Pins (4pc) 
FASTM3BK – Nylon Nut M3 	FTM4BKF – Flange M4 Lock Nut 	FAST122 – Grub Hex Screw (M3x3)  FAST123A – Grub Hex Screw M4x4 	FTX9186 – Servo Washers (Ø3x8x0.8mm) 	FASTM3BKF – Flange Nut M3 
FTX9187 – Gasket 	FTX9289 – Slipper Spring 	FTX9290 – Slipper Plate  FTX9291 – Slipper Spacer 	FTX9292 – Ball Stand (Ø5.9) (6 off) 	FTX9192 – Button Head 3x25 Metric Hex Screw (8 off) 
FTX6528 – Button Head 3x14 Metric Hex Screw (8 off) 	FTX9188 – Button Head 3x16 Metric Hex Screw (8 off) 	FTX9189 – Button Head Metric Hex Screw (8 off) 	FTX9190 – Button Head Metric Hex Screw (8 off) 	FTX9662 – Cap Head Hex Machine Screw 3x6 (8 off) 
FTX6525 – Button Head 3x8 Metric Hex Screw (8 off) 	FTX9193 – Button Head 3x28 Metric Hex Screw (8 off) 	FTX6535 – Flat Head Hex 3x8 Machine Screw (8 off) 	FTX9272-1 – Flat Head Hex Metric Hex Screw (8 off) 	FTX9195 – Column Head Hex Machine Screw 2.5x10 (8 off) 





Spare Parts

FTX9194 – Column Head Hex Self-tapping Screw 2.5x8 	FTX6526 – Button Head 3x10 Metric Hex Screw (8 off) 	FTX6485 – Button Head Hex Screw 3x4 	FTX6486 – Button Head Hex Screw 3x15 	FAST116 – Column Head Hex Screw 3x12
FTX9269 – Shock Absorbers 	FTX9211 – Servo 15kg FTX9241 – Servo Horn 	FTX9213 – Motor (RC550 – 17T) 	FTX9200 – ESC 	VZ0014D – Battery Ni-MH (7.2V 2400mAh)
FTX9204 – Body Shell Light 	FTX9268 – Front & Rear Bumper LED Wires 	FTX9202 – Y Lead FTX9214 – Winch Controller 	FTX9265C – Rear Mirror & Wiper Set 	FTX9265B – Snorkel
FTX9265A – Body Shell Light 	FTX9264GY (Grey) FTX9264C (Clear) 	FTX9266B – Wheel (pr) 	FTX9165 – Tyre with foam insert 	FTX9267B – Premounted Tyre & Wheel Set (L/R)
FTX9265D – Body Part D - Roof Light Bar & Rear Cage 				

Upgrade Options

FTX9220 – Aluminium shocks (pr) 	FTX9221 – Portal Axle Box Cover (Red) (Al.) FTX9221S – (Silver) 	FTX9295 – Chassis Plate (Al.) 	FTX9239 – Straight Axle Mount 	FTX9224 – Mount for Link (Al.) FTX9225 – Sway Bar Lower Mount (Al.)
FTX9232 – Caster Mounts (L/R) (Al.) 	FTX9226 – Sway Bar Upper Mount (Al.) 	FTX9248 – Battery Tray & Battery Strap 	FTX9228 – Front/Rear body Plates (Al.) 	FTX9296 – Distribution Housing (Al.)
FTX9227 – Rear Straight Axle Cover (Al.) 	FTX9299 – Steering Mount (Al.) 	Carbon Fiber 		



NOTES:



FRANÇAIS

Le FTX Outback Hi-Rock 4x4, une voiture de trail à l'échelle 1/10 prête à rouler

**Merci d'avoir choisi le FTX Outback Hi-Rock 4x4 électrique.
Ce modèle est monté d'usine,
l'électronique est pré installée
et réglée pour permettre un démarrage
et du plaisir
le plus rapidement possible.**

This 1/10th scale model has been factory assembled
and all electrics installed and set up to make it the easiest
possible introduction to the sport of driving RC cars.

Attention: lisez l'intégralité du manuel pour exploiter au mieux
la voiture et éviter des dommages mécaniques ou corporels.
Ce modèle n'est pas un jouet, il doit être manipulé avec précaution.
Utilisé dans de mauvaises conditions, ce modèle peut causer des dommages.
Ce modèle n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans la surveillance directe d'un adulte.
Il est essentiel de lire et de suivre les instructions et les recommandations de ce manuel pour entretenir et faire évoluer votre modèle dans de bonnes conditions.

Mesures de sécurité:

- Vous êtes responsable lors de l'évolution de ce modèle, veillez à ne pas vous mettre en danger, à mettre en danger le modèle ou la propriété d'autrui.
- Ce modèle radiocommandé peut être perturbé par d'autres sources d'onde radio, ce qui peut entraîner la perte momentanée du contrôle de la voiture.
- Age recommandé : 14 ans, ceci n'est pas un jouet, ce produit n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans surveillance.

Suivez consciencieusement les instructions suivantes :

- Ne jamais évoluer avec des batteries d'émission faibles
- Toujours évoluer dans une zone dégagée, loin de la circulation et de la foule
- Ne jamais évoluer dans une rue ou un endroit fréquenté
- Toujours garder le modèle dans son champ de vision
- Gardez hors de portée des enfants tous les composants de petite taille, électriques ou chimiques
- Tenez le modèle hors de portée de l'eau (la rouille peut causer des dommages irréversibles au modèle)
- Faites attention aux pièces en rotations, axes, pignons etc.
- Les débutants doivent prendre conseil auprès de personnes plus expérimentées
- Faites attention lors de l'utilisation des outils
- Attention à ne pas mettre les doigts ou d'autres parties du corps en contact avec les pièces en rotation
- Faites attention lors du transport, de la maintenance ou de la réparation, certaines pièces peuvent être coupantes.
- NE JAMAIS toucher les composants tels que le moteur, le variateur ou les batteries après utilisation, ces pièces peuvent être chaudes
- Lorsque vous changez de fréquence d'émission assurez-vous que les quartz de fréquence sont bien positionnés (RX pour récepteur et TX pour l'émetteur)
- Toujours éteindre en premier la voiture avant l'émetteur
- Vérifiez le bon fonctionnement de la voiture les roues dans le vide (en prenant les précautions nécessaires)
- Prolongez la durée de vie du moteur en le préservant de la surchauffe (la durée de vie du moteur dépend aussi de la fréquence de roulage, des changements rapide de direction avant/arrière, des conditions de roulage difficiles poussière/boue des utilisations abusives tirer/pousser des objets)

Contents:

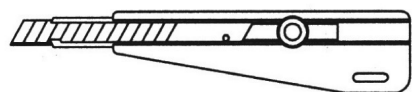
- 1 FTX Outback Hi-Rock 1/10ème prêt à rouler électrique
- 1 Emetteur à volant fréquence 2.4GHz
- 1 Chargeur: entré 240V sortie 500mA
- 1 Batterie: 7.2V 2000mAh NiMH



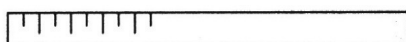


FRANÇAIS

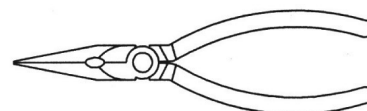
EQUIPMENTS REQUIS POUR LA MAINTENANCE:



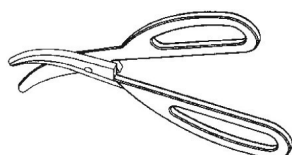
● Cutter



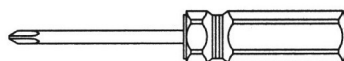
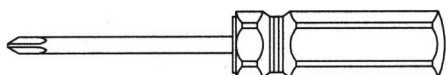
● Règle



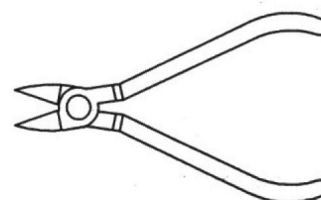
● Pince



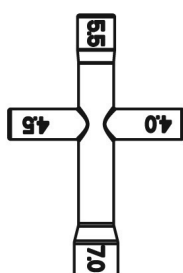
● Ciseaux à lexan



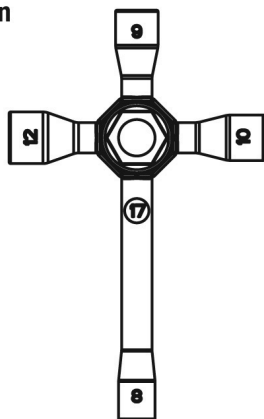
● Tournevis plats et cruciformes



● Pince coupante



● Clé



● Colle à pneu



● Frein filet



1. 5mm



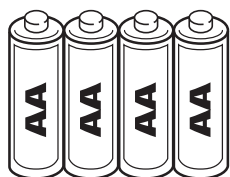
2. 0mm



2. 5mm

● Clé Allen

ATTENTION: L'utilisation d'une visseuse électrique pour la maintenance pourrait endommager l'emprunte des vis ou casser des pièces du modèle.



4 piles alcalines AA pour l'émetteur

IMPORTANT: Veuillez vérifier le serrage de chaque vis et écrous avant l'utilisation du modèle.

FAMILIARISEZ VOUS AVEC VOTRE SYSTÈME RADIO 2.4 GHZ

FONCTIONNALITÉS:

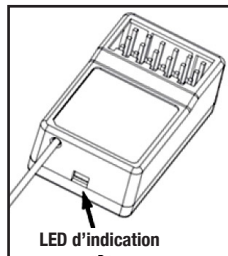
- 2.4 Ghz FHSS
- Récepteur avec un temps de réponse de 3ms
- Portée de 400 à 500m
- Fonctionnalité de FailSafe
- Tension de la télécommande entre 6V et 7.4V (adapté de 1S à 3S). Détection automatique de la tension, et avertissement de faible tension : 7.4V / 4.8V
- Tension du récepteur entre 3.3V et 7.4V, courant de fonctionnement : 30mA, supporte les servos hautes tensions

Montage des piles dans la télécommande

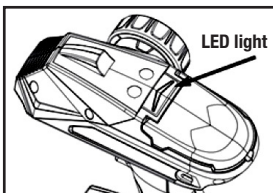
1. Appuyez sur le couvercle du compartiment batterie et faites-le glisser dans le sens de la flèche afin de l'enlever.
2. Installez les 4* piles AA (ou NiCd ou NiMH) comme indiqué sur le compartiment batterie. Assurez-vous de bien respecter les polarités (+ et -), sinon la télécommande ne fonctionnera pas.
3. Remontez le couvercle du compartiment batterie en place et faites-le glisser dans le sens inverse

Indication de la LED

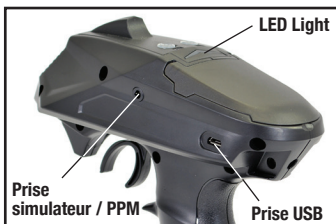
1. Utilisation normale : La LED clignote lentement en bleu
2. Direction mixée en mode Tank : La LED reste allumée en bleu
3. Indications de faible tension: La LED clignote lentement en jaune
4. Entré dans le 2eme sous menu de réglage : La LED clignote rapidement en bleu et en rouge



LED d'indication



LED light



LED Light

Prise simulateur / PPM

Prise USB

Interrupteur d'inversion de la direction

Interrupteur d'inversion des gaz

Réglage des trims de la direction

Réglage des trims des gaz

Réglage du Dual / Rate de la direction

Réglage du Dual / Rate des gaz

Interrupteur ON / OFF

Voie optionnelle

Voie 5 pour le treuil (les 2 sens)

Antenne

Steering Wheel

Gâchette des gaz 3eme voie

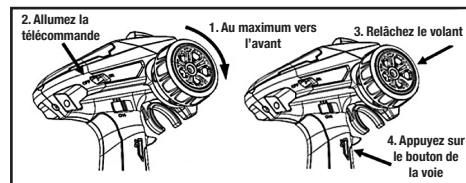
Compartiment batterie

MENU DE RÉGLAGE:

Pour rentrer dans le menu de réglage:

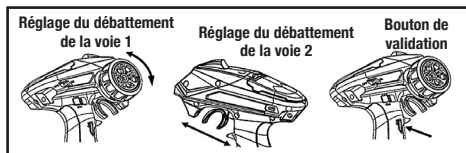
1. La télécommande éteinte, tourner le volant de direction vers l'avant au maximum, tenez cette position et allumez la télécommande.
2. La LED s'allume en bleu, vous pouvez alors relâcher le volant et appuyez sur le bouton de la voie 3.

La LED d'indication clignote maintenant rapidement en bleu, ce qui signifie que vous êtes entré dans le mode de programmation.



PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE:

Une fois dans le mode de programmation, les débattements des voies 1 et 2 peut être réglé:



1. Tournez le volant de direction jusqu'à sa position maximale désirée (dans les 2 sens), puis remettez le volant au neutre
2. Tirez et poussez la commande des gaz jusqu'à sa position maximale désirée (dans les 2 sens), puis remettez la gâchette au neutre
3. Une fois le volant de direction et la gâchette des gaz en position neutre, attendez 3 secondes puis appuyez une fois sur le bouton de la voie 3 afin d'enregistrer ces réglages
4. La LED d'indication va alors clignoter régulièrement en bleu, et la télécommande fonctionne normalement.

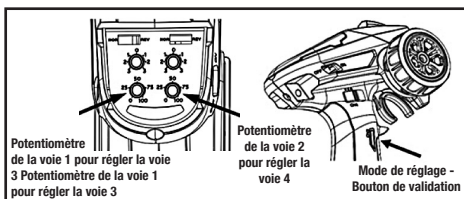
SI LES VOIES 3 ET 4 ONT BESOIN D'ÊTRE PROGRAMMÉES:

La télécommande en mode de programmation, les potentiomètres de l'EPA des voies 1 et 2 sur le panneau de réglage peut être utilisé pour régler le débattement des voies 3 et 4 respectivement.

Une fois dans le mode de programmation:

1. Tournez le volant de direction jusqu'à sa position maximale désirée (dans les 2 sens), puis remettez le volant au neutre
2. Tirez et poussez la commande des gaz jusqu'à sa position maximale désirée (dans les 2 sens), puis remettez la gâchette au neutre
3. Faites tourner le potentiomètre de la voie 1 pour configurer le débattement désiré de la voie 3
4. Faites tourner le potentiomètre de la voie 2 pour configurer le débattement désiré de la voie 4
5. Une fois les débattements réglés, attendez 3 secondes puis appuyez une fois sur le bouton de la voie 3 afin d'enregistrer ces réglages
6. La LED d'indication va alors clignoter régulièrement en bleu, et la télécommande fonctionne normalement.

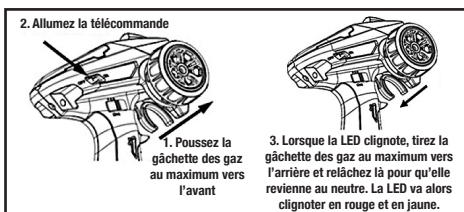
Note : A chaque fois que le mode de programmation est lancé, tous les réglages sont effacés et doivent donc être reconfigurés.



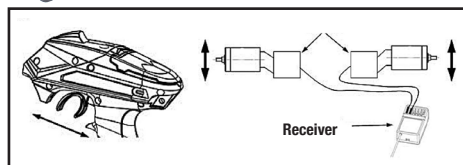
MODE DE CONTRÔLE:

Pour passer du mode normal au mode mixé:

1. Poussez la gâchette des gaz au maximum vers l'avant et allumez la télécommande. La LED va alors rapidement clignoter en bleu.
2. Tirez la gâchette des gaz au maximum vers l'arrière, et relâchez là pour qu'elle revienne au neutre. La LED va alors clignoter en rouge et en jaune, ce qui indique que le mode mixé est activé.

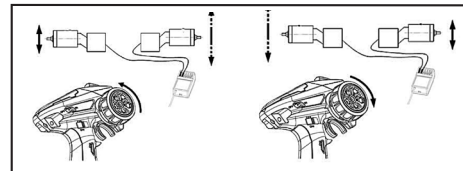


Afin de retourner en mode normal, il vous suffit de répéter les étapes ci-dessus. La LED d'indication clignotera régulièrement en bleu pour indiquer que le mode normal est activé.



MODE MIXÉ (AFIN DE CONTRÔLER LES TANK):

Le mode mixé vous permet de brancher 2 ESC et leurs moteurs, aux voies 1 et 2 du récepteur. Le mode activé, lorsque la gâchette des gaz (voie 2) est tirée vers l'arrière ou poussée vers l'avant, votre tank va alors avancer ou reculer.



Tous les moteurs branchés tourneront alors à la même vitesse. Cependant, la vitesse individuelle de chaque moteur peut être ajustée en tournant le volant de direction (voie 1). Référez-vous aux schémas.

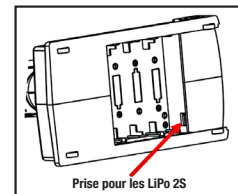
Dans le mode de contrôle mixé, les trims et les butées de la direction et des gaz peuvent être configurés séparément en utilisant les potentiomètres et les interrupteurs du panneau de configuration.

MONTAGE DES PILES DANS LA TÉLÉCOMMANDE

1. Appuyez sur le couvercle du compartiment batterie et faites-le glisser dans le sens de la flèche afin de l'enlever.
2. Installez les 4* piles AA (ou NiCd ou NiMH) comme indiqué sur le compartiment batterie. Assurez-vous de bien respecter les polarités (+ et -), sinon la télécommande ne fonctionnera pas.
3. Remontez le couvercle du compartiment batterie en place et faites-le glisser dans le sens inverse.

AVERTISSEMENT:

Une inversion des piles de la télécommande peut sérieusement endommager votre système.



Prise pour les LiPo 2S

Notice du Contrôleur de vitesse (ESC)

Merci d'avoir acheté notre contrôleur de vitesse (ESC). Les motorisations des voitures RC peuvent être dangereuses, veuillez donc lire attentivement ce manuel. En aucun cas nous avons le contrôle sur l'utilisation que vous en faites, son montage, son bon usage, ou sur la maintenance de nos produits. Donc nous assumons et acceptons aucune responsabilité pour tous dégâts, pertes ou coûts qui pourraient résulter de l'utilisation de ce produit.

Fonctionnalités:

- Water-proof et résistant à la poussière afin de rouler dans toutes les conditions
- Taille réduite avec le module condensateur intégré
- Calibration de la plage des gaz automatique, et simple à utiliser
- Protections multiples : Protection (Cut off) contre les tensions faibles pour les batteries LiPo et NiMH / Protection de surchauffe / Protection (FailSafe) en cas de perte du signal des gaz
- Facilement programmable avec les prises

Spécifications:

* Il y a 2 types de contrôleur de vitesse WP - 1040 - Brushed - Crawler & Bateau, l'un possède 1 sortie pour 1 moteur, l'autre possède 2 sorties pour 2 moteurs (les moteurs fonctionnent de manières synchronisée)
 ** Le WP - 860 - Dual à charbon possède 2 sorties pour contrôler 2 moteurs de façon synchronisée. Lorsque vous utilisez les 2 moteurs, le nombre de Tours (T) des moteurs doit être augmenté.

Modèle	WP - 1040 - Brushed WP - 1040 - Brushed - Crawler & Bateau*
Courant continu / pic	Marche avant : 40 A / 180 A Marche arrière : 20 A / 90 A
Entrée	LiPo
Voitures adaptées	1/10 Piste, Tout-terrain Buggy, Truggy, SC 1/10 Crawler, Tank & Bateau
Limitation moteur	LiPo 2S ou NiMH 5-6 éléments
	Moteur 540 ou 550 > 11T ou RPM < 30000 @ 7.2 V
Résistance	LiPo 3S ou NiMH 7-9 éléments
	Moteur 540 ou 550 > 1èT ou RPM < 40000 @ 7.2 V
BEC intégré	Marche avant : 0.002 Ohm Marche arrière : 0.004 Ohm
Dimensions & Poids	2 A / 6 V (BEC avec mode linéaire) WP - 1040 - Brushed : 46.5*34*28.5, 65g WP - 1040 - Brushed - Crawler & Bateau* : 46.5*34*28.5, 82g

Commencez à vous en servir

1. Branchez l'ESC, le moteur, le récepteur, la batterie et le servo en suivant le schéma et en respectant bien les polarités + et - indiquées.

Attention : Une mauvaise polarité endommagerait immédiatement l'ESC.

Le câble de commande de l'ESC (celui composé de câbles noir, rouge et blanc) vient se connecter sur la voie des gaz du récepteur (généralement la voie 2). Les polarités des câbles du moteur (Moteur +) et (Moteur -) peuvent être branché dans les 2 sens. Si jamais le moteur tourne dans le mauvais sens, il vous suffit d'inverser le branchement de ces 2 câbles.

2. Régler la télécommande

Veuillez régler le Dual / Rate (D/R), le débattement (EPA) et les trims autour du neutre (ATL) de la voie des gaz à 100% et réglez le Trim des gaz de la voie des gaz à 0 (si votre télécommande ne possède pas d'écran de réglage, utilisez les potentiomètres).

Pour les télécommandes Futaba ou similaire, vous devez régler le sens de la commande des gaz sur inversé (REV). Pour les autres télécommandes réglez le sens de la commande des gaz dans le sens classique (NOR).

1. Réglage du débattement de la voie des gaz (calibration)

Afin que votre ESC détermine la plage de la commande des gaz de votre télécommande, vous devez effectuer une calibration.

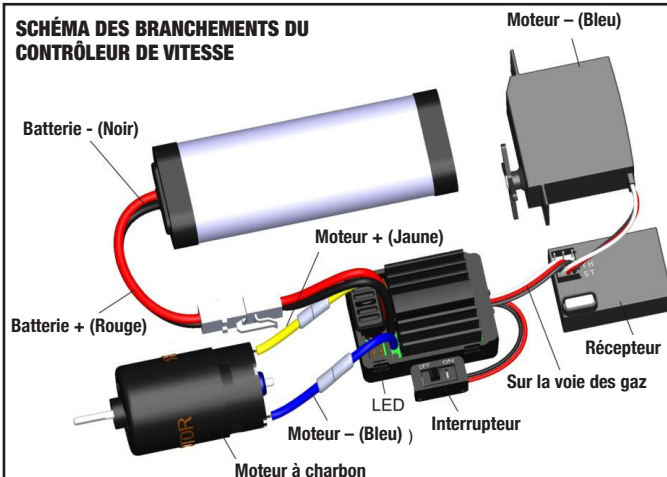
Afin de calibrer votre ESC, allumez votre télécommande, laissez la gâchette des gaz au neutre et attendez 3 sec pendant que l'ESC réalise des tests et effectue une calibration automatique. Une fois l'ESC prêt, un long beep est émis par le moteur.

Note : Effectuez la calibration de la voie des gaz à chaque fois que vous utilisez une nouvelle télécommande ou que vous changez le réglage de la position du neutre de la voie des gaz ou le D/R, ATL, EPA, dans le cas contraire, l'ESC pourrait ne pas fonctionner correctement.

Significations des beeps et de la LED

Signification des beeps	Status de la LED
• 1 beep court : La batterie est une NiMH / NiCd • 2 beep court : La batterie est une LiPo 2S • 3 beep court : La batterie est une LiPo 3S • 4 beep court : La batterie est une LiPo 4S • 1 beep long : Tests interne et calibration des gaz OK, l'ESC est prêt	• Lorsque la gâche des gaz est au neutre, la LED est éteinte • En marche avant, frein ou marche arrière sans être à fond, la LED clignote en rouge • En marche avant, frein ou marche arrière en étant à fond, la LED reste allumée en rouge

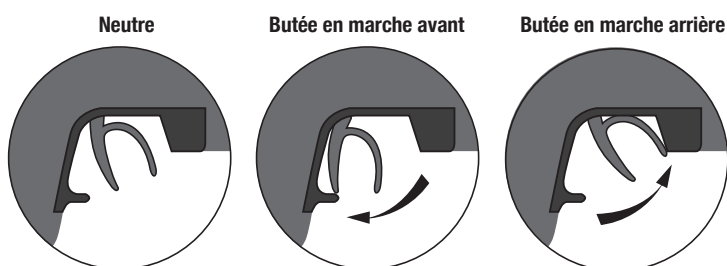
SCHÉMA DES BRANCHEMENTS DU CONTRÔLEUR DE VITESSE



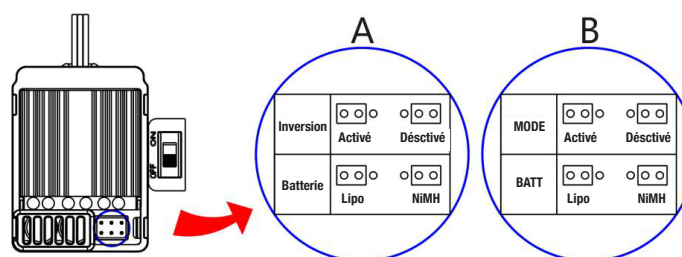
Régler l'ESC

L'ESC se programme grâce à une prise de servo spéciale
 (Une pince à épiler est recommander pour brancher et débrancher la prise.)

Position de la gâchette des gaz



Fonctions de protection



1. Protection de faible tension (Cut off) : Si la tension de la batterie descend sous un certain seuil pendant plus de 2 secondes, l'ESC entre en mode de protection. Lorsque la voiture s'arrête, le LED rouge clignote indiquant que la protection de faible tension a été activé.

Table A : Protection faible tension pour les WP - 1060 - Brushed, WP - 1040 - Brushed et WP - 860 - Brushed (Marche avant / Frein / Marche arrière ou Marche avant / Frein)

Lipo 2S	Lipo 3S	Lipo 4S	NiMH 5-9 éléments
La puissance est réduite de 50% à partir de 6.5V, puis se coupe définitivement à partir de 6.0V	La puissance est réduite de 50% à partir de 9.75V, puis se coupe définitivement à partir de 9.0V	La puissance est réduite de 50% à partir de 13V, puis se coupe définitivement à partir de 12.0V	La puissance est réduite de 50% à partir de 4.5V, puis se coupe définitivement à partir de 4.0V



FRANÇAIS

Table B : Protection faible tension pour les WP – 1625 – Brushed-Crawler, WP – 1040 – Brushed-Crawler & Bateau et WP – 860 – Dual Brushed (Crawler et Bateau).

Lipo 2S	Lipo 3S	Lipo 4S	NiMH 5 – 9 éléments
L'alimentation se coupe à partir de 6.5V. Si vous mettez la gâchette des gaz au neutre puis que vous accélérez de nouveau, vous retrouvez une puissance réduite de 50%. Et ainsi de suite en boucle.	L'alimentation se coupe à partir de 9.75V. Si vous mettez la gâchette des gaz au neutre puis que vous accélérez de nouveau, vous retrouvez une puissance réduite de 50%. Et ainsi de suite en boucle.	L'alimentation se coupe à partir de 13V. Si vous mettez la gâchette des gaz au neutre puis que vous accélérez de nouveau, vous retrouvez une puissance réduite de 50%. Et ainsi de suite en boucle.	L'alimentation se coupe à partir de 4.5V. Si vous mettez la gâchette des gaz au neutre puis que vous accélérez de nouveau, vous retrouvez une puissance réduite de 50%. Et ainsi de suite en boucle.

2. Protection de surchauffe : Lorsque la température interne de l'ESC est supérieure à 100°C (212°F) pendant plus de 5 secondes, l'ESC réduit et coupe la puissance. Lorsque la voiture s'arrête, la LED rouge clignote afin d'indiquer que la protection thermique a été activée. Si l'ESC redescend en dessous de 80°C (176°F) la puissance est de nouveau fournie et l'ESC reprend son cycle normal.
3. Protection contre la perte de signal : Lorsque le signal de contrôle des gaz est perdu pendant plus de 0.1 secondes, l'ESC coupe l'alimentation. Nous vous recommandons fortement d'utiliser la fonction FailSafe de la télécommande.

Différence entre les ESC « Brushed » et « Brushed - Crawler - Bateau »

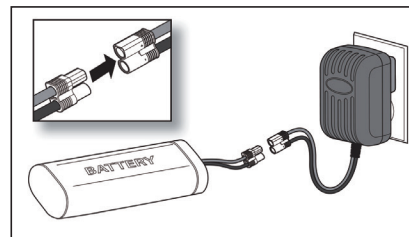
1. Les ESC « Brushed » et « Brushed – Crawler – Bateau » possèdent un mode de marche arrière différent. Les ESC « Brushed » utilisent la méthode « double click » pour reculer : Lorsque vous bougez la gâchette des gaz de la zone de marche avant vers la zone de marche arrière la 1ère fois, l'ESC va alors commencer à freiner le moteur mais la marche arrière n'est pas enclenchée. Afin de l'enclencher vous devez revenir une 2ème fois dans la zone de marche arrière (le 2ème click) lorsque le moteur est à l'arrêt. Cette méthode de « double click » permet d'éviter d'enclencher la marche arrière par mégarde. Les ESC « Brushed – Crawler – Bateau » utilisent la méthode « click unique » pour reculer : Dès que vous mettez la gâchette de gaz dans la zone de marche arrière, la voiture va commencer à reculer. Ce mode est généralement utilisé en Crawler ou en Tank.

“Brushed-Crawler& Boat” ESC uses “Single-click” to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone, the car will go backward immediately. This mode is common for the Rock Crawler and tank.

2. La puissance maximale en marche arrière est réduite de 50% pour les ESC « Brushed » alors qu'elle est à 100% pour le mode Crawler de l'ESC « Brushed – Crawler – Bateau » et à 25% pour le mode Bateau de l'ESC « Brushed – Crawler – Bateau »
3. La protection de faible tension est différente entre les deux ESC. (Référez vous aux tables de protection de tension).

CHARGER / MONTER LA BATTERIE:

Stockez toujours votre voiture avec la batterie débranchée et enlevée de la voiture. De même ne chargez pas votre batterie lorsque qu'elle est montée sur la voiture. Le chargeur de 500 mAh fourni met environ 3 à 4 heures pour charger une batterie complètement déchargée. Cependant si votre batterie commence à chauffer arrêtez la charge. Lorsque vous ne chargez pas de batterie débranchez le chargeur de la prise murale et de la batterie. Bien sûr gardez les enfants éloignés du chargeur et de la batterie pendant la procédure de charge.



Note sur l'utilisation de la batterie:

Laissez toujours la batterie refroidir avant de vous en servir et avant de la recharger. Vérifiez son état avant de la charger.

Tous fil dénudé, ou fuite montre un signe d'usage excessif.

N'essayez jamais de charger une batterie abîmée ou morte.

Ne démontez pas la batterie et ne coupez pas les câbles.

Si la prise de la batterie devient chaude au point de fondre, cela signifie qu'il y a un problème avec votre voiture, la transmission, les câbles de la batterie ou le contrôleur de vitesse. Vous devez alors trouver et réparer le problème avant de monter une autre batterie. Ne laissez jamais charger une batterie sans la surveiller, vous devez pouvoir contrôler la charge.

Chargez la batterie éloignée de tout objet inflammable sur une surface non inflammable dans le cas où la batterie deviendrait trop chaude.

Guide de dépannage

Signe	Problème	Solution
• Une fois allumé, aucun son n'est émis et la LED est éteinte	• L'ESC n'a pas la tension attendue en entrée ; Il y a un problème de connexion entre l'ESC et la batterie • L'interrupteur est abîmé	• Vérifiez les câbles d'alimentation et les prises • Remplacez l'interrupteur
• Une fois allumé, le moteur ne fonctionne pas. La LED clignote en rouge	• Le signal de la commande des gaz est anormal • La calibration automatique des gaz a échoué	• Vérifiez le câble du signal et le branchement de la prise sur le récepteur • Mettez le Trim des gaz à 0
• La voiture recule au lieu d'avancer. (Le moteur tourne dans le mauvais sens)	• Les câbles du moteur doivent être inversés	• Inversez les câbles de connexion entre le moteur et l'ESC
• La voiture ne peut pas reculer	• La prise de réglage n'est pas bien placée • Le neutre de la gâchette des gaz a changé	• Vérifiez la prise de réglage et mettez là sur la bonne position • Mettez le Trim des gaz à 0
• La voiture ne peut pas avancer, mais elle peut reculer	• Le sens de la commande des gaz n'est pas correct	• Changez le sens de fonctionnement de la commande des gaz sur votre télécommande
• Le moteur ne fonctionne pas, mais la LED de l'ESC fonctionne normalement	• La connexion entre le moteur et l'ESC est abîmée ou cassée • Le moteur est abîmé	• Vérifiez les branchements entre le moteur et l'ESC • Remplacez le moteur
• La voiture n'accélère pas à fond et la LED ne reste pas allumée lorsque vous accélérez à fond	• Certains réglages sur la télécommande ne sont pas corrects	• Vérifiez les réglages. Réglez le D/R, EPA, ATL sur 100% et le Trim à 0
• Le moteur tremble lorsque vous accélérez rapidement	• La batterie est limitée par sa capacité de décharge • Le moteur tourne trop rapidement, le rapport de transmission est trop agressif • Il y a un problème sur la transmission de la voiture	• Utilisez une batterie avec une meilleure capacité de décharge • Utilisez un moteur avec un rpm plus faible ou utilisez un plus petit pignon moteur afin de diminuer le rapport de transmission • Vérifiez la transmission de votre voiture

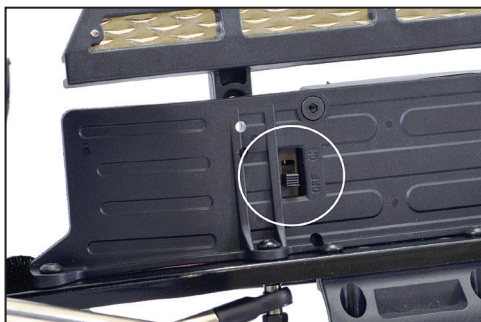


FRANÇAIS

GESTION DE VOTRE VOITURE

1. METTRE SUR ON INTERRUPTEUR

L'ensemble variateur/ récepteur se situe sur ON comme montré sur la photo.



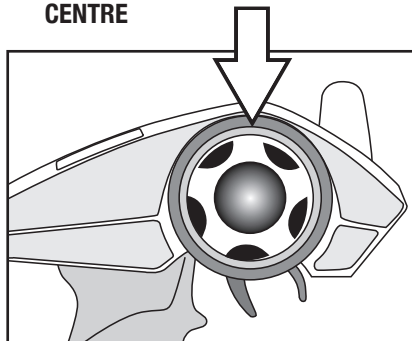
2. METTRE LA RADIO SUR ON

Mettre le bouton d'allumage de la radio sur ON. Votre voiture est



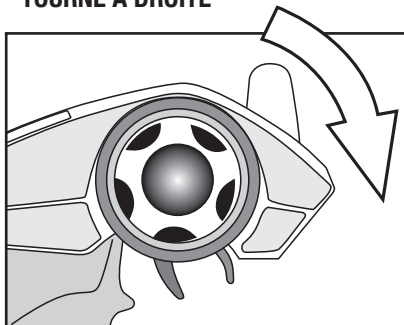
3. ASSURE UNE BONNE PERFORMANCE DE PILOTAGE

CENTRE



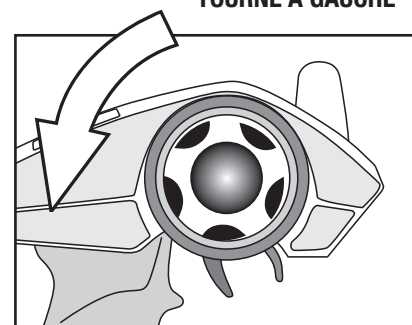
1. Pour que la voiture aille droite ne pas tourner le volant (le laisser au centre).

TOURNE À DROITE

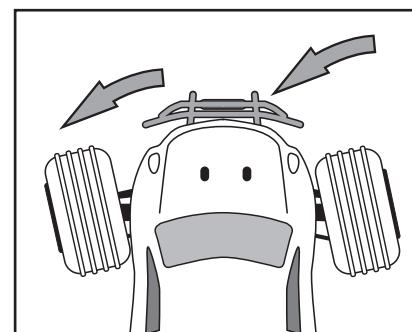
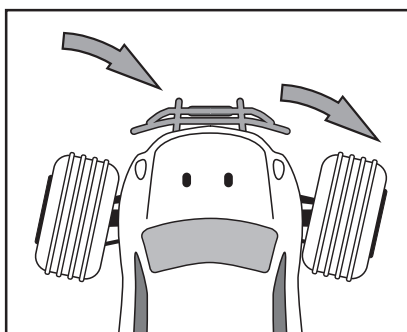
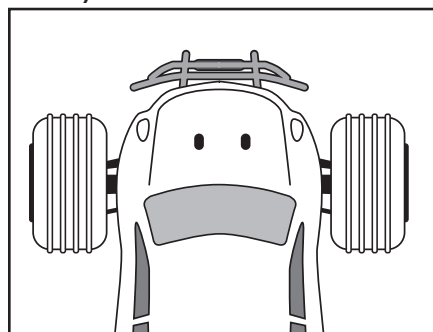


2. Tourner à droite pour permettre à votre d'aller à gauche.

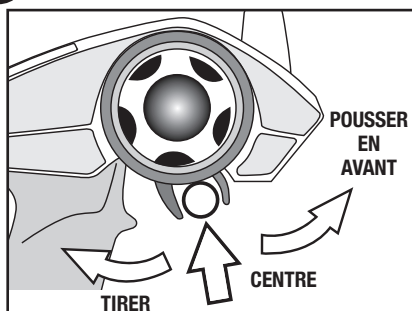
TOURNE À GAUCHE



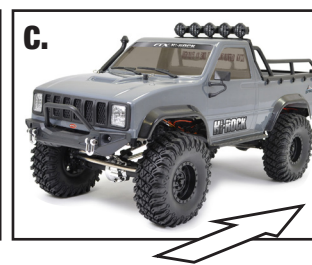
3. Tourner à gauche pour permettre à votre voiture d'aller à droite.



4. VÉRIFIER LA REEponse DE LA GACHETTE



S'IL VOUS PLAÎT NOTEZ :
LE MODÈLE PASSE ENTRE LA MARCHÉ AVANT ET ARRIÈRE
INSTANTANÉMENT POUR UNE MANŒUVRABILITÉ À
FAIBLE VITESSE. UNE UTILISATION EXCESSIVE DE
CETTE FONCTIONNALITÉ PEUT ET VA ENDOMMAGER LA
TRANSMISSION ET L'ESC.



A. Tirer la gâchette en arrière pour accélérer? La lâcher pour décélérer et la pousser pour freiner.

B. Pour arrêter la voiture, lâchette jusqu'au neutre.

C. Pousser la gâchette vers l'avant active la marche arrière.



FRANÇAIS

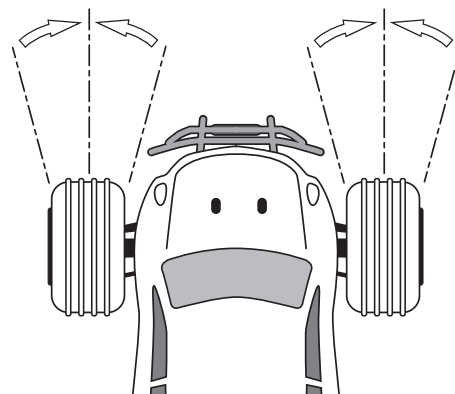
GESTION DE VOTRE VOITURE

5. POUR MODIFIER LE TRIM DE DIRECTION

Placer la voiture sur le stand avec les roues qui ne touchent pas le sol, puis régler le Trim de direction pour aligner les roues avant.

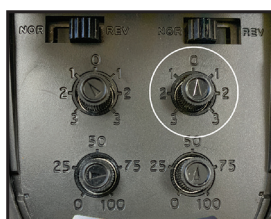


TRIM DE DIRECTION

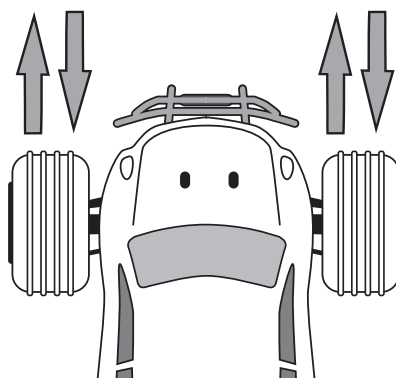


6. POUR MODIFIER LE TRIM DE GAZ

Trim des gaz est utilisé pour régler la vitesse de ralenti.



TRIM DE GAZ

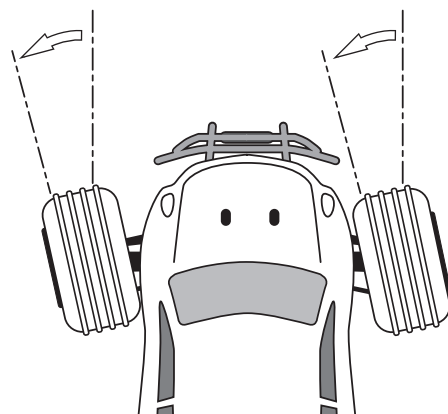


7. POUR MODIFIER LA COURSE (DIR) DE LA DIRECTION

Ce réglage ajuste la course du servo de direction. Pousser le bouton en avant pour un maximum de directivité. Tirer en arrière pour réduire la course du servo.



DIRECTION D/R



8. REG/AGE DES REVERSES DIRECTION/GAZ

DIRECTION REVERSE:

Cela permet électroniquement d'inverser le sens de rotation du servo. Par exemple si vous si vous tournez le volant à droite.

GAZ REVERSE:

Cela vous permet de changer électroniquement la direction dans laquelle le moteur opère en relation avec la glissière des Gaz. Par exemple, si vous poussez la glissière pour accélérer en avant, mais le model va en arrière, inverser le Gaz Reverse permettra au model d'accélérer en avant.





FRANÇAIS

ENTRETIEN DE LA VOITURE

Après avoir roulé, les procédures suivantes vous permettront d'avoir un véhicule entretenu régulièrement et votre voiture gardera ses performances.

- Inspecter votre véhicule pour voir les dommages évidents.
- Vérifier les pignons, débris ou dents lisses ou cassées.
- Vérifier si les jantes sont serrées et si l'écrou est en bon état.
- Vérifier s'il n'y a pas de vis desserrées sur le châssis.
- Vérifier s'il n'y a pas de fils dénudés ou endommagés, vérifier aussi les connecteurs.
- Vérifier le servo de direction lequel peut nécessiter un remplacement avec les temps.
- Vérifier toutes les batteries.
- Garder le châssis propre sans sable, poussière ou moisissures.
- Démonter et nettoyer le moteur si nécessaire. (Ne jamais tenter de réassembler le Moteur, vous pouvez l'endommager et cela ne sera pas pris sous garantie.).
- Nettoyer la carrosserie avec un chiffon doux
- Enlever toutes les batteries en cas de non utilisation.

DÉPANNAGE

SYMPTÔME

CAUSE POSSIBLE

A. Le véhicule ne fonctionne plus du tout.

1. Vérifier que la voiture et la radio soient allumées.
2. Remplacer les batteries.
3. Vérifier qu'il n'y ai pas de pièces endommagées.

B. Le véhicule roule lentement.

1. Remplacer ou charger la batterie et/ou les batteries de la radio.
2. Être sûr que les pignons de la voiture soit ajustés correctement et que la couronne et le pignon moteur ne soient pas trop serrés.
3. Nettoyer toutes les bagues ou roulements à billes.
4. Vérifier si les pignons sont édentés ou sales.

C. Les gaz fonctionnent mais pas la direction.

1. Vérifier si le servo coince, essayer de le centrer à la main.
2. Vérifier l'ensemble du système de direction.

D. Cela tourne mais les gaz sont incontrôlables.

1. Vérifier si certaines pièces sont endommagées.
2. Remplacer ou charger la batterie et/ou les batteries de la radio.

E. Le véhicule fait du bruit en roulant.

1. Vérifier l'entre-dent de la couronne et du pignon moteur.
2. Vérifier si les pignons sont édentés ou sales.
3. Nettoyer et huiler les bagues ou les roulements à billes.



NOTES:

[illegible]



OUTBACK HI-ROCK



www.ftx-rc.com



FTX is an exclusive brand of CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park,
Hanbury Road, Bromsgrove, Worcestershire, B60 4AD England.
E-mail: info@ftx-rc.com